



| | |
|----------------------|---|
| KOMPLEKSAS | (23-15) |
| STATYTOJAS/UŽSAKOVAS | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA |
| STATYBOS VIETA | JŪRATĖS G. 13, PALANGA. |
| PROJEKTO PAVADINIMAS | GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS. |
| STATINIO KATEGORIJA | NEYPATINGASIS STATINYS |
| STATYBOS RŪŠIS | KAPITALINIS REMONTAS |
| PROJEKTO DALIS | SKLYPO SUTVARKYMAS (SKLYPO PLANAS) |
| PROJEKTO ETAPAS | TECHNINIS DARBO PROJEKTAS |
| BYLOS ŽYMUO | (23-15)-TDP-SP |
| TOMAS | II |
| LAIDA | 0 |

| PROJEKTUOTOJAS | KVALIFIKACIJA PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR. | PAREIGOS | VARDAS, PAVARDĖ | PARAŠAS |
|------------------|--|----------------------------|---------------------|---|
| UAB "MEDSTATYBA" | | DIREKTORIUS | VYTAUTAS STUKAS |  |
| UAB "MEDSTATYBA" | ATESTATO NR. 1073 | PROJEKTO VADOVAS | REMIGIJUS VAILIONIS |  |
| | ATESTATO NR. A1282 | PROJEKTO DALIES VADOVAS | NERIJUS SICIUNAS |  |
| UAB "MEDSTATYBA" | ATESTATO NR. A1745 | ARCHITEKTAS | DARIUS STEPONAITIS |  |


STATINIO PROJEKTO DOKUMENTACIJOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA.
GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO
PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS.

| EILĖS NR. | BYLOS ŽYMUO | PAVADINIMAS | PASTABOS |
|-----------|------------------|---|----------|
| I | (23-15)-TDP-BD | BENDROJI DALIS | |
| II | (23-15)-TDP-SP | SKLYPO SUTVARKYMAS (SKLYPO PLANAS) | |
| III | (23-15)-TDP-SA | STATINIO ARCHITEKTŪRA | |
| IV | (23-15)-TDP-SK | STATINIO KONSTRUKCIJOS | |
| V | (23-15)-TDP-VN | VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINIMAS | |
| VI | (23-15)-TDP-ŠVOK | ŠILDYMAS - VĒDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS | |
| VII | (23-15)-TDP-E | ELEKTROTECHNIKA | |
| VIII | (23-15)-TDP-ER | ELEKTRONINIAI RYŠIAI (TELEKOMUNIKACIJOS) | |
| IX | (23-15)-TDP-AS | APSAUGINĖ SIGNALIZACIJA | |
| X | (23-15)-TDP-GSS | GAISRO APTIKIMAS IR SIGNALIZAVIMAS | |
| XI | (23-15)-TDP-SO | PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS | |
| XII | (23-15)-TDP-KS | STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMAS | |

| PROJEKTUOTOJAS | KVALIFIKACIJA PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR. | PAREIGOS | VARDAS, PAVARDĖ | PARAŠAS |
|------------------|--|-------------|---------------------|---|
| UAB "Medstatyba" | | Direktorius | Vytautas Stukas |  |
| UAB "Medstatyba" | Atestato Nr. 1073 | PV | Remigijus Vailionis |  |

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS
Sklypo sutvarkymas(sklypo planas)

| Brež. Nr. | Lapo Nr. | Laida | Brėžinio pavadinimas |
|---------------------|----------|-------|--|
| | | | A. TEKSTINĖ DALIS |
| (23-15)-TDP-SP-BŽ | 1 | 0 | Brėžinių žiniaraštis |
| (23-15)-TDP-SP-AR | 1-16 | 0 | Aiškinamasis raštas |
| (23-15)-TDP-SP-AR-1 | 1 | 0 | Normatyvinių dokumentų sąrašas |
| (23-15)-TDP-SP-AR-2 | 1 | 0 | Naudotos programinės įrangos sąrašas |
| | | | B. MEDŽIAGŲ POREIKIO ŽINIARAŠTIS |
| (23-15)-TDP-SP-MŽ | 1-3 | 0 | Kiekių žiniaraštis |
| (23-15)-TDP-SP-TS-Ž | 1 | 0 | Techninių specifikacijų žiniaraštis |
| (23-15)-TDP-SP-TS | 1-11 | 0 | Techninės specifikacijos |
| | | | C. GRAFINĖ DALIS |
| (23-15)-TDP-SP-01 | 1 | 0 | Situacijos planas M1:1000 |
| (23-15)-TDP-SP-02 | 1 | 0 | Sklypo sutvarkymo(aplinkotvarkos)planas M1:500 |
| (23-15)-TDP-SP-03 | 1 | 0 | Sklypo vertikalus planas(sklypo aukščių planas) M1:500 |
| (23-15)-TDP-SP-04 | 1 | 0 | Sklypo planas(statinių išdėstymo planas ir jų sąrašas) M1:500 |
| (23-15)-TDP-SP-05 | 1 | 0 | Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500 |
| (23-15)-TDP-SP-06 | 1 | 0 | Ardymo darbų planas M1:500 |
| (23-15)-TDP-SP-07 | 1 | 0 | Vejos bortelio įrengimo mazgas B M1:10 |
| (23-15)-TDP-SP-08 | 1 | 0 | Mazgas C, Konstrukcijos skersinis pjūvis M1:20; Kelio borto įrengimo mazgas A M1:20 |

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|---|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS | <i>R.Vail</i> | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS | LAIMA 0 | |
| A1745 | ARCH | D.STEAPONAITIS | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-BŽ | |
| | | | LAPAS | LAPŲ |
| | | | 1 | 1 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas: Garažų paskirties pastato Jūratės g. 13, Palangoje, paskirties keitimo į mokslo paskirtį, kapitalinio remonto projektas;

Statybos vieta: Jūratės g. 13, Palanga;

Statytojas (Užsakovas): Palangos senoji gimnazija;

Projekto etapas : Techninis darbo projektas;

Žemės sklypo kadastro Nr.: 2501/0027:304;

Žemės sklypo unikalus Nr.: 2501-0027-0304

Žemės sklypo naudojimo paskirtis: Kita

Žemės sklypo naudojimo būdas: Visuomeninės paskirties teritorijos.

Projektą rengia: UAB "Medstatyba"

Projekto vadovas: R. Vailionis /At. nr. 1073/;

Projekte tvarkomas pastatas :

Pažymėjimas registro plane 2G1p; Unikalus pastato Nr. 2596-1001-0015;

Statybos rūšis: Kapitalinis remontas - visiškai atkurti statinio ar jo dalies savybes, pablogėjusias dėl statinio naudojimo, arba jas iš esmės pagerinti. Statinio savybės atkuriamos ar pagerinamos iš esmės: ... iš dalies keičiama statinio fasadų (vieno ar kelių) išvaizda (10.5);

Statinio esama paskirtis: Garažų, keičiama į Mokslo paskirtį - Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – **Negyvenamasis pastatas** (5.1.2.). Pogrupis - **mokslo paskirties pastatai** (7.11.) – skirti švietimo ir mokslo reikmėms;

Statinio kategorija: Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 statinio kategorija yra **Neypatingasis statinys**. *Remontuojama tik dalis patalpų ~ 107 m² (52 % nuo bendro ploto), keičiant jų paskirtį į mokslo..*





Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis:

- Statytojo (Užsakovo) pateikta techninė projektavimo užduotimi;
- Teritorijų planavimo dokumentais - Palangos miesto centrinės dalies detaliuoju planu T00048066,
- patvirtintu Palangos miesto savivaldybės tarybos (2000-05-25) sprendimu Nr. 32,;
- Specialiaisiais reikalavimais (2024-11-20 Nr. SRD-33-241120-00085);
- LR įstatymais;
- Statybos techninių reglamentų nuostatomis;
- Higienos normomis;
- Kitais privalomaisiais projekto rengimo dokumentais.

Statybos įtaka aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms, tretiesiems asmenims:

Projektiniai sprendiniai neigiamos įtakos aplinkai, tretiesiems asmenims ir gyventojams neturės.

Esamo garažo paskirties pastato (pažymėjimas registro plane 2G1p; unik. Nr. 2596-1001-0015) plotas yra 206,94 m², naujai formuojamų ir remontuojamų patalpų plotas sudaro ~ 107 m², tai sudaro ~ 52 % nuo

| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | | | |
|---------------------|---|--|--|---|------------|------------|
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | | |
| KVAL. PATV DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | | | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS |  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS | LAIDA | |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS |  | | 0 | |
| A1745 | ARCH | D. STEPONAITIS |  | | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-BŽ | | LAPAS 1 | LAPŲ 15 |

bendro pastato ploto. Pastato paskirtis keičiama į mokslo paskirtį, nes naujai suformuotų patalpų plotas sudarys daugiau kaip 50 % viso pastato bendro ploto.

STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS, Pažintiniai duomenys apie sklypą

Sklypas yra vakarinėje Lietuvos dalyje, Palangos miesto centrinėje dalyje, Jūratės g. 13, Palangoje. Sklypo plotas 2.0571 ha. Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita. Žemės sklypo naudojimo būdas - Visuomeninės paskirties teritorijos. Teritorijos Sklype įregistruoti 5 statiniai. Remontuojamas pastatas yra "Senosios Gimnazijos" kiemo teritorijoje.

Sklypo teritorijoje dominuoja vietinių rūšių sodinti medžiai kaip lapuočiai, kurie išsidėstę palei sklypo perimetrą, ribojasi su pėsčiųjų takais ir pravažiuoju.

Sklypo teritorijoje augantys medžiai įvairaus amžiaus, vyrauja sklypo pakraščiuose, palei pėsčiųjų takus ir privažiavimus..

Esami reikšmingi ir nereikšmingi medžiai bei nereikšmingi krūmai sklype yra netvarkomi ir išsaugomi. Sklypo sutvarkymo sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 13 straipsnio 1 punktą. Ir Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių reikalavimams (Patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. D1-10 redakcija)

Naujai sodinamų medžių sklype nebus.

Pastato geografinė vieta:

Pastatas yra Palangos mieste, Jūratės g. 13



Klimato sąlygos ir reljefas:

Klimatologinės sąlygos (pagal RNS 156-94)

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Vidutinė metinė temperatūra | +7.0C |
| Santykinis metinis oro drėgnumas | 81% |
| Vidutinis kritulių kiekis per metus | 735mm |
| Maksimalus paros kritulių kiekis | 73.9mm |
| Vidutinis metinis vėjo greitis | 5.2m/s |

Sniego apkrova. Charakteristinė antžeminės sniego apkrovos reikšmė I-am sniego rajonui $s = 1.20$ kN/m². Sniego poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma = 1.3$.

Vėjo apkrova. Vėjo greičio atskaitinė reikšmė III-am vėjo apkrovos rajonui $v = 32$ m/s². Vėjo poveikio

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 2 | 15 | 0 |

dalinis patikimumo koeficientas $\gamma = 1.3$.

Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principiniai sprendiniai

Duomenys apie žemės sklypui nustatytas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis);

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);

Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis);

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis);

Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis);

Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis);

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis).

Remontuojamas pastatas patenka į Kultūros paveldo objektų apsaugos zoną, vizualinės apsaugos pozonis (Palangos miesto istorinė dalis (12613)).

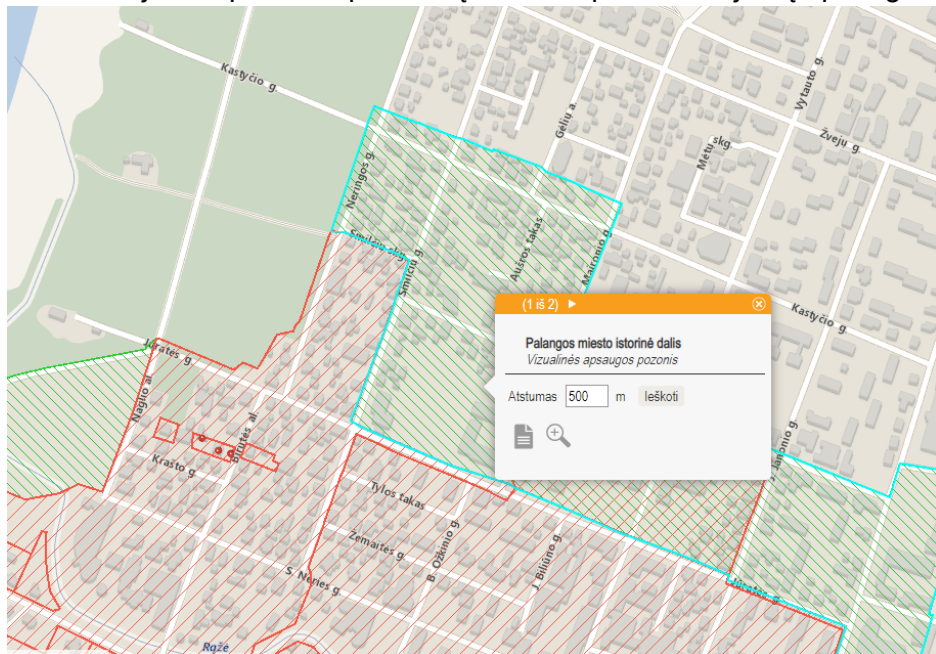
Paminklosauginė dalis

Nekilnojamojo kultūros paveldo duomenys:

Tvarkomas pastatas nėra įrašyta į Kultūros vertybių registrą.

Žemės sklypas yra šalia: *Palangos senjojo miesto vieta (kodas 17139) teritorijos,*

Remontuojamas pastatas patenka į Kultūros paveldo objektų apsaugos zoną (vizualinį pozonį).



*Rengiant projektą
atsižvelgiama į šių teritorijų
vertinąsias savybes.*

Sutartiniai ženklai

Kultūros paveldo objektai ir teritorijos:



Kultūros paveldo objektai



Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos

Kultūros paveldo objektų apsaugos zonos



Apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis



Vizualinės apsaugos pozonis

Palangos miesto istorinė dalis

Unikalus objekto kodas 12613

Pilnas pavadinimas Palangos miesto istorinė dalis

Adresas: Palangos miesto sav., Palangos m.,

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 3 | 15 | 0 |

Iregistravimo registre data: 1993-06-04

Statusas: Valstybės saugomas

Rūšis: Nekilnojamasis

Teritorijos KVR objektas: 1233018.00 kv. m

Vizualinės apsaugos pozonis: 532131.00 kv. M

Vertybė pagal sandarą Vietovė

Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: U2

•Nr. laikinosios apskaitos sąrašė: 99

Amžius XIII a. – XX a. I p.

Vertingųjų savybių pobūdis Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

•Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);

Vertingosios savybės

7.1.3.1. planavimo sprendiniai - planinė struktūra, stačiakampis gatvių tinklas (-; iš dalies pakitę; TRP; 2008 m.); tūrinės-erdvinės struktūros, suformuotos visuomeninės-prekybinės, vasarvietės ir gyvenamosios zonų XIX a. - XX a. I p. užstatymo, fragmentai (-; iš dalies pakitusi; TRP; BR Nr. 1-7; IKONOGR Nr. 1-4; FF Nr. 1-153, 158-182; 2008 m.); miesto istorinės dalies siluetai iš V, nuo tilto į Baltijos jūrą, iš apžvalgos taško Nr. 1 (koordinatės X = 6202490.80, Y = 315292.25) ir iš PR, nuo Klaipėdos-Palangos kelio (koordinatės X = 6200216.46, Y = 318966.87) (išskyrus siluetuose disonuojantį pastatą S. Daukanto g. Nr. 8, 10; iš dalies pakitę; siluetų fotofiksacijos taškų schema Nr. 1; FF Nr. 1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-5; 2012 m.); centrinių - Vytauto (senasis Klaipėdos-Liepojos traktas) ir Kretingos - gatvių vyraujantis XIX a. - XX a. pr., Vytauto g. Š dalyje - XX a. I p. tankus perimetrinis ir perimetrinis su tarpais užstatymas 1-2 aukštų mediniais, centre (prie Kretingos ir Vytauto gatvių sankirtos, Vytauto g. Š dalyje) daugiausia mūriniais, prekybinės bei visuomeninės paskirties pastatais (-; iš dalies pakitę; TRP; BR Nr. 5; FF Nr. 1-28; 2008 m.); PV dalyje - vasarvietės zonos XIX a. - XX a. I p. užstatymas vilomis, daugiausia 2 aukštų medinėmis, laisvai išsidėsčiusiomis didelio ploto sklypuose; vasarvietės teritorijoje išskirtina J. Basanavičiaus g., kuriai būdingas gatvinio pobūdžio apstatymas (miesto dalis nuo Ronžės upelio P kranto iki S. Dariaus ir S. Girėno g., nuo Vytauto g. iki Meilės al.; iš dalies pakitusi; TRP; BR Nr. 5; FF Nr. 29-98; 2008 m.); teritorijos Š ir R dalyse, individualių vilų ir gyvenamųjų namų zonoje, - sodybinio perimetrinio užstatymo mediniais ir mūriniais 1-2 aukštų pastatais pobūdis (miesto istorinės dalies apibrėžta teritorija Ronžės upelio Š krante ir Vytauto g. PR dalyje; iš dalies pakitusi; TRP; BR Nr. 5; FF Nr. 99-180; 2008 m.); Vytauto g. P dalies ŠV pusės, Kretingos g. PV pusės, Piktuižio g. PR pusės, Jūratės g. prie sankirtos su Smilčių g. PV pusės, Birutės g. Š dalies PR pusės, J. Basanavičiaus ir Birutės g. sankryžoje - J. Basanavičiaus g. PV pusės ir Birutės g. V pusės užstatymo išklotinės (-; iš dalies pakitę; TRP; BR Nr. 7; FF Nr. 26, 27, 41-42, 94, 98, 100-102, 117, 121, 170, 171; 2008 m.); Vytauto, Kretingos, Maironio, Smilčių, Jūratės (iki Vytauto g.), S. Neries, Neringos, Krašto gatvių, Naglio al., Žemaitės g. PR atkarpos, B. Oškino ir Sinagogos gatvių ŠR atkarpa, M. Valančiaus, J. Piktuižio, Vasario 16-osios (iki J. Piktuižio g.), J. Basanavičiaus, Kęstučio, S. Daukanto, A. Mickevičiaus, Gedimino, J. Simpsono, J. Šliūpo, L. Vaineikio, Ramybės, S. Dariaus ir S. Girėno (iki Birutės al.) gatvių, Birutės, Vydūno, Meilės alėjų trasos (-; nepakitę; TRP; BR Nr. 5; 2008 m.); Vytauto, J. Basanavičiaus, M. Valančiaus gatvių, Birutės, Naglio, Meilės alėjų perspektyvos (-; iš dalies pakitusios; FF Nr. 1, 2, 8; 14, 18, 21, 30, 40, 43, 45, 83, 86, 88-90, 93, 99, 102, 103, 109, 163, 164; 2008 m.);

•7.1.3.2. buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos - senojo medinio tilto į Baltijos jūrą vieta (tiltas pastatytas 1882 m. grafų Tiškevičių; neišlikęs; TRP 2; -; 2008 m.);

•7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - plokščias reljefas (-; -; TRP; 2008 m.);

•7.1.3.6. želdynai ir želdiniai - Vytauto, Kretingos, J. Basanavičiaus, Kęstučio, S. Daukanto, A. Mickevičiaus, J. Šliūpo, L. Vaineikio, Ramybės, S. Dariaus ir S. Girėno gatvių, Birutės al. perimetrinio apželdinimo pobūdis (-; -; FF Nr. 1-10, 14, 15, 21, 24-27, 30, 37, 39-40, 43, 46, 49, 50, 53, 57-59, 62, 63, 65, 66, 69, 88-90, 93, 99, 102, 103, 109, 114, 177, 179, 180; 2008 m.); pušų masyvas teritorijos PV dalyje, vasarvietės zonoje (teritorija tarp Ronžės upelio P kranto, S. Daukanto, J. Šliūpo, S. Dariaus ir S. Girėno gatvių, Meilės al.; -; FF Nr. 181; 2008 m.); liepų eilė palei Vytauto g., ŠV jos pusėje, prie Kurhauzo (-; būklė gera; TRP; FF Nr. 11; 2008 m.);

•7.1.3.7. upės, natūralūs vandens telkiniai ir hidrotechniniai įrenginiai - Ronžės upelio vaga ir jos slėnis (-; būklė gera; VP; TRP; FF Nr.182; 2008 m.);

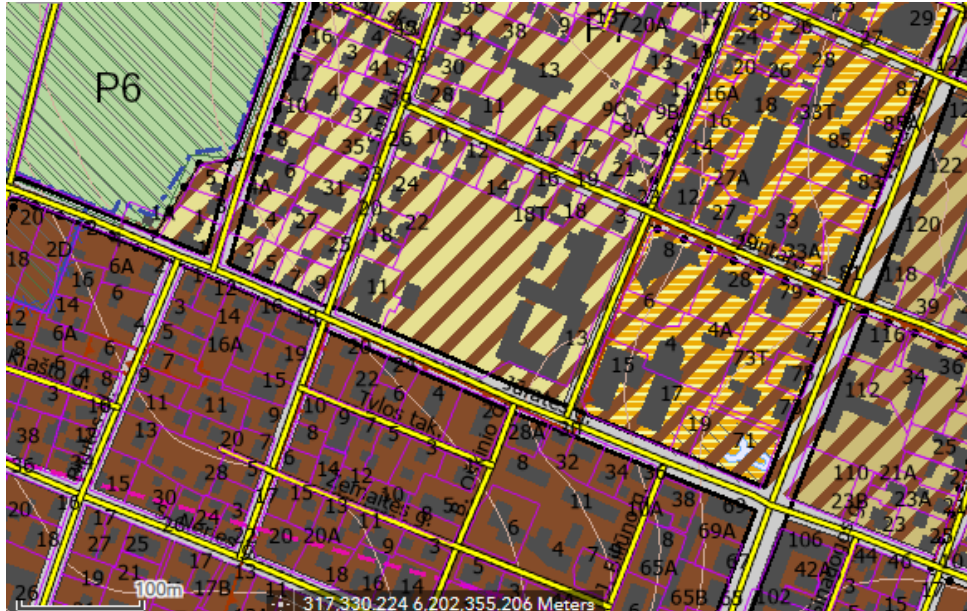
•7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius, tautosakos, literatūros ar kitus meno kūrinius, netradicinius ieškojimus, kurie susiję su objektais ar vietovėmis - Palangos teritorijoje žmonės gyveno jau III-I t-metyje prieš Kr. Pirmą kartą Palanga paminėta 1161 m.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 4 | 15 | 0 |

birželio 15 d., danams užėmus kuršių Palangos pilį. Livonijos ordino ir Kuršo sutartyje gyvenvietė minima 1253 m. 1300-1413 m. Palangoje ant Birutės kalno veikė stulpinė stebykla Saulės ir Mėnulio judėjimui sekti ir kalendoriui tvarkyti. XIII ir XIV a. buvo žvejų kaimas, bet jau žymus prekybos centras. XV-XVII a. Palanga - svarbiausias Lietuvos uostas. XVI-XVII a. - seniūnijos centras, nuo 1547 m. Palanga minima kaip miestelis, 1529-1562 m. buvo LDK nepriviligijuotųjų miestų sąrašė. XVI a. pabaigoje pastatyta bažnyčia. 1600 m. leista rengti vieną savaitinį turgų ir du metinius prekymečius. Vėliau prekybos privilegijos išplėtos. 1701 m. Švedijos kariuomenė išgriovė uostą. 1791 ar 1792 m. Varšuvos Ketverių metų seimas Palangai kaip karališkam miestui suteikė Magdeburgo teises (savivalda įvesta, bet privilegijos nespėta gauti). XIX a. pr. pradėjo garsėti kaip vasarvietė. Nuo 1824 m. Palanga priklausė grafų Tiškevičių šeimai. Spaudos draudimo metais per Palangą buvo gabenama lietuviška spauda. 1933 m. Palanga gavo miesto ir kurorto teises, 1953 m. tapo respublikinio pavaldumo miestu.

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 12613, buvęs kodas U2) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo plano (T00078610) sprendiniams.

Bendrojo plano sprendiniai



teritorijos_2

- Kurorto centrai
- Kurorto centrai zeldynai
- Rajonu pacentriai
- Intensyvi gyvenama
- Vidutinio uzstatymo intensyvumo
- Mazo uzstatymo intensyvumo

Pagal bendrąjį planą teritorija priskirta kurortui su vidutiniu užstatymu.

Projektuojama:

1. Sklypo sutvarkymo dalis

Pastatas yra "Senosios Gimnazijos" kiemo teritorijoje. Aplink tvarkomą pastatą įrengiamas takas pritaikytas neįgaliesiems. Takas kartu su nuogrinda 1800mm pločio.

Pėsčiųjų takų sistema, automobilių stovėjimo aikštelių vietos visiems pastatams sklypo ribose nespren-džiama, nes yra parengtas kitas kiemo sutvarkymo projektas, žiūrėti BD dalyje pridedamą projektą, pa-gal kurį Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą

statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109) pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių sta-tinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 5 | 15 | 0 |

Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas; Numeris 221024, parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

Automobilių patekimas į automobilių stovėjimo aikštelę yra esamais įvažiavimais iš Gintaro gatvės pusės, į bendrą "Senosios Gimnazijos" kiemo teritoriją.

Automobilių stovėjimo vietos išspręstos ir įrengiamos pagal

BD dalyje pridedamą projektą pagal kurį Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimas (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų

Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas

Numeris 221024, parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

1.1 Dviračių stovėjimo vieta.

Remiantis STR 2.06.04:2014"Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" pagal 43 lentelę. Dviračių stovėjimo vietų minimalus skaičius. Garažų paskirties pastatui nėra numatomos dviračių stovėjimo vietos.

Parenkamos 3 stovėjimo vietos pastatui, trinkelio viršutinės dangos dviračių stovėjimo vieta su stovais. Įrengiant dviračių stovėjimo vietą sutvarkoma esama veja, išardytą statybos metu.

Bendrai visų pastatų sklypo ribose dviračių stovėjimo ir vietų skaičius nesprendžiamas, nes nėra projektavimo užduotyje.

BD dalyje pridedamą projektą pagal kurį Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimas (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų

Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas

Numeris 221024, parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

2.Universalaus dizaino, neįgalųjų poreikių tenkinimo sprendiniai.

Pastato pritaikymo ŽN (žmonių su negalia)reikalavimai

Stovėjimo vietų ir aplinkos tvarkymas sprendžiamas pagal

BD dalyje pridedamą projektą pagal kurį Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimas (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų

Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas

Numeris 221024, parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

2.1 Pastato išorėje prie įėjimų į kapitaliai remontuojamas patalpas pėsčiųjų takai įrengiami pagal reikalavimus, remiantis ISO 21542:2011 7, 8 ir 9 skyrių ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reglamentu:

Sklypo ribose, pastato išorėje prie įėjimų į kapitaliai remontuojamas patalpas pėsčiųjų takai prieš lygio ar krypties pasikeitimus įrengiami įspėjamieji paviršiai:

apvalių kauburėlių 90x90cm dydžio(kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus)

Pastatų išorėje įspėjamieji paviršiai nuo gretimų paviršių skiriasi savo kietumu, tamprumu, garsu, sklinančiu nuo jų paviršiaus.

Ant pėsčiųjų šaligatvių neįrengiama dangčių, grotų, trapų kyšančių aukščiau ar žemiau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus tik statybos ribose.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 6 | 15 | 0 |

2.2 Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos, takai iki pastato, jų parinkimo motyvai

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos įėjimų į pastatą ne didesniu kaip

50 m atstumu. Neįgaliųjų automobilių stovėjimo išspręstos ir įrengiamos pagal

BD dalyje pridedamą projektą pagal kurį Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimas (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109) pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų

Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas

Numeris 221024, parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietose išilginis arba skersinis dangos nuolydis projektuojamas ne didesnis kaip 1:50, lygių skirtumas tarp neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų ir joms skirtų išlipimo aikštelių neprojektuojamas.

2.3 Reikalingas neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičius remiantis 1 lentelė statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

| | |
|---|---|
| Bendras automobilių stovėjimo vietų skaičius sklype išspręsta ir įrengiamos pagal BD dalyje pridedamą projektą pagal kurį Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimas (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109) pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas Numeris 221024, parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu. | Minimalus bendras neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičius reikalingas |
| 21-50 | 2 |

2.4 Įspėjamieji paviršiai nuo gretimų paviršių skiriasi savo kietumu, tamprumu, garsu, sklindančiu nuo jų paviršiaus.

Prieš bet kokius aukščio pasikeitimus pastato išorėje įrengiami įspėjamieji paviršiai. Įspėjamasis paviršius projektuojamas laiptotakio pločio bei 600 mm ilgio, atitraukiant nuo artimiausios aikštelės briaunos per 400mm. Įspėjamuosius paviršius būtina įrengti ir lauko laiptų aikštelės pradžioje ir ant aikštelės, aikštelė sujungiama su šaligatviu tolygiai be peraukštėjimų.

ŽN pritaikytų paviršius projektuojamas kietas, šiurkštus, neslidus

ŽN judėjimo trasų paviršiai projektuojami lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų. Dangos iš plokščių ar plytelių turi būti lygios, siūlės tarp plytelių ne platesnės nei 15 mm.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 7 | 15 | 0 |

Ant pėsčiųjų takų ir šaligatvių neįrengiama dangčių, grotų, trapų kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

2.5 Įspėjamieji paviršiai pastato išorėje įrengimas ir pritaikymas žmonių su negalia reikalavimams, horizontalusis ir vertikalusis judėjimas

ŽN pritaikytų paviršius turi būti kietas, šiurkštus, neslidus

ŽN judėjimo trasų paviršiai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų. Dangos iš plokščių ar plytelių turi būti lygios, siūlės tarp plytelių ne platesnės nei 15 mm.

Nuo aikštelės krašto iki durų varčios plokštumos, ne mažiau kaip 1500mm

2.6 Pagalbinės priemonės neregiamis ir silpnaregiams

ŽN informaciniai įspėjamieji ženklai prie pagrindinio įėjimo, pagrindinio įėjimo vieta, projektuojama aiškiai matoma, Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, kitos pagalbinės priemonės įrengiami laikantis ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012 reikalavimų:


Pritaikant neįgaliųjų poreikiams, projektuojamas papildomas apšvietimas ir vizualinis kontrastas ir lytėjimo informacija, ant pėsčiųjų takų, informacinės lentelės įrengiamos.

Siekiant palengvinti orientaciją ir užtikrinti saugų aplinkos naudojimą, gretimi paviršiai, informacija ir galimi pavojai turi suteikti pastebimą vizualų kontrastą.

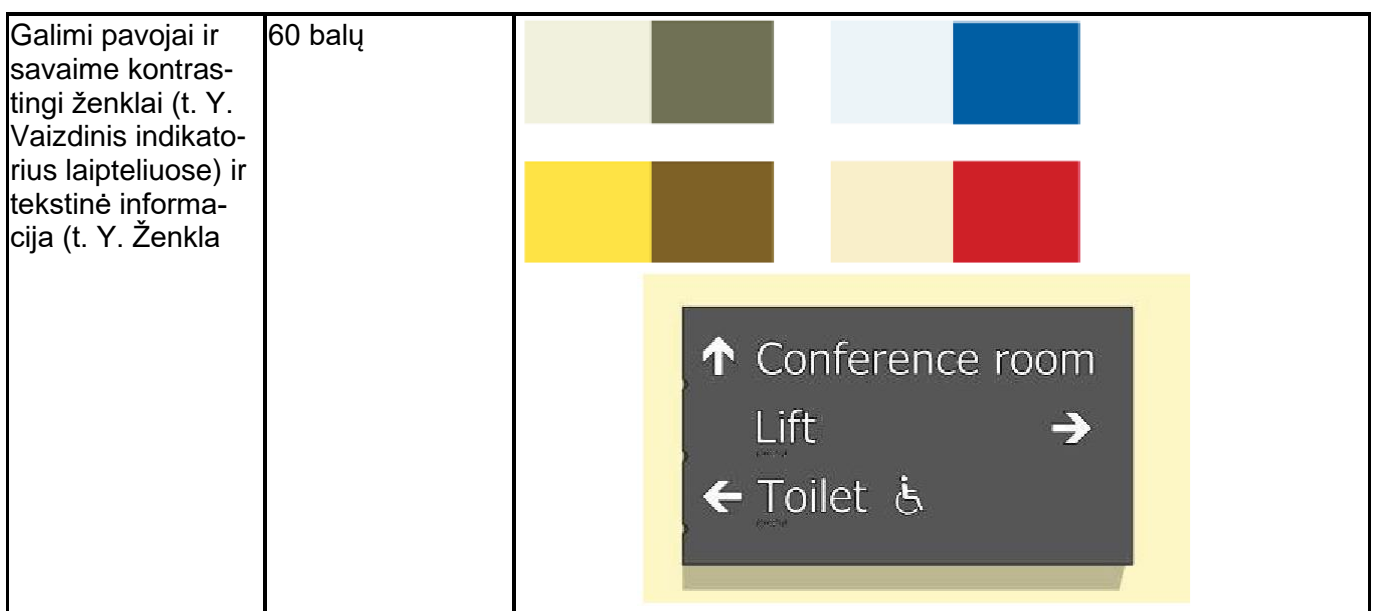
Pateikiamas minimalus LRV skirtumas atsižvelgiant į vizualinę užduotį (žr. 5 lentelę). Be to, vieno iš dviejų paviršių LRV vertė turėtų būti ne mažesnė kaip 30 taškų durų baldams, 40 taškų už didelio ploto paviršius ir 70 balų už galimus pavojus ir tekstinę informaciją.

Mažiausias LRV skirtumas turi būti pasiektas ir išlaikomas per visą pastato elementų tarnavimo laiką. Diegiant reikia atsižvelgti į būklės pablogėjimą ir priežiūrą.

5 lentelė

| Vaizdinė užduotis | Skirtumas LRV skalėje | Apytiksliai kontrastingų spalvų pavyzdžiai |
|---|-----------------------|--|
| Dideli paviršiaus plotai (t. Y. Sienos, grindys, durys, lubos), elementai ir komponentai, palengvinantys orientaciją (t. Y. Turėklai, jungikliai ir valdikliai, liečiamojo einančio paviršiaus indikatoriai ir vaizdiniai rodikliai ant įstiklintų vietų) | ≥ 30 balų |  |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 8 | 15 | 0 |



ŽN informaciniai įspėjamieji ženklai: nuorodos, užrašai, schemas, raidės, skaičiai, matmenys, piešiniai įrengiami kontrastingi (šviesūs tamsiame fone, ženklų paviršius matinis, neblizgus) Šriftas turi būti aiškus ir gerai įskaitomas. Raidžių ir skaitmenų skirtų skaityti iš 10m atstumo, aukštis turi būti 120mm, iš 20m atstumo 200mm skaitomų iš 40m atstumo turi būti 500mm aukščio. ŽN informaciniai ženklai turi būti 150x150mm dydžio ne mažiau.

Ant informacijos ženklų įrengtų ŽN pasiekiamumo zonoje. Esanti informacija ir pateikiama taktiline forma-Brailio raštu

Informacinis ženklas turėtų būti pritvirtintas 2,1 m aukštyje, užrašas turi būti lengvai perskaitomas iš šaligatvio ir važiuojamosios dalies pusės. Pageidautini 15-20 cm aukščio užrašai. Turi būti pritvirtintas 1,3 m aukštyje. Silpnaregiams rekomenduojamas 4-8 mm šriftas. Užrašas turi būti juodas, baltame arba geltoname fone. Nenaudotini pilki arba pasteliniai fonai. Apsauginis stiklas neturėtų sukelti papildomų atspindžių

2.7 Tako plotis:

Netrukdomas tako plotis projektuojamas ne mažesnis kaip 1800 mm nuolatiniam dvipusiam eismui. Pagal techninę projektavimo užduotį, viso sklypo tvarkymo darbų neatliekame. Tvarkomų patalpų įėjimams pritaikomi neįgaliųjų poreikiams. BD dalyje pridedamą projektą Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą

statybos leidimą (2023-04-26 NR.LSNS-33-230426-00109) pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų

Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas

Numeris 221024 parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

2.8 Turėklai:

Pastato išorėje naujų turėklų neįrengiama, nes išėjimo aikštelė suvedama su pėsčiųjų tako lygiu. Laiptų ir pandusų neprojektuojame.

2.9 Įėjimai į pastatą ir galutiniai priešgaisriniai išėjimai:

Įėjimas į pastatą projektuojamas lengvai randamas, saugus ir patogus naudoti, o lietaus ir sniego poveikis ribotas. Įrengiamas berėmio stiklo stogelis virš įėjimo.

Įėjimo durų praėjimo plotis ne mažiau kaip 1.2x2.0(H)m

Informacija apie evakuacijos planus turėtų būti prieinama visiems pastato naudotojams jiems suprantama forma.

Tai gali būti didelės apimties šriftas, garsas, Brailio raštas, lengvai skaitomas.

Įėjimo durys projektuojamos su pritraukėju, kurios atsparios vyraujančių vėjų jėgoms ir netikėtai neatsidaryti.

Pagrindinis įėjimas į pastatą projektuojamas atpažįstamas nuo sklypo ribos ir nuo bet kokių sklype

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 9 | 15 | 0 |

esančių skirtų prieinamų automobilių stovėjimo vietų.

3. Grindų lygis prie įėjimo

Įėjimai į pastatą tie kapitaliai projektuojamomis patalpomis projektuojamas lygūs. Bet koks pakeltas slenkstis neturi viršyti 20 mm.

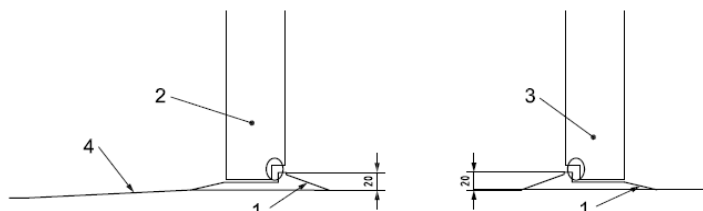
Jei būtina pakelti slenkstį, jo aukštis turi būti ne didesnis kaip 20 mm, jis turi būti nuožulnus, o minimalus LRV skirtumas nuo grindų turi būti 30 taškų

(žr. 10 pav.):

1 nuožulnus slenkstis

2 durys atsidarančios į išorę

3 durys atsidarančios į vidų



4. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams, teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių reikalavimams, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams:

Projektiniai sprendiniai atitinka privalomiesiems projekto rengimo dokumentams, darbai atliekami statytojo valdomame žemės sklypo dalyje ir trečiųjų asmenų interesai nėra pažeidžiami. Pastatas nėra kultūros vertybė

5. Inžinierinių tinklų šulinių sutvarkymas:

Visi esami ir nauji inžinieriniai šuliniai su dangčiais, kai užaina ant tvarkomų dangų suvedami su naujais ir esamais tvarkomais paviršiais, šulinių liukų su rėmu ant tako paviršiaus sutvarkymas (Išmontuojami seni dangčiai. Montuojami nauji ketiniai šulinių dangčiai suvedant lygiai su visomis projektuojamomis dangomis)

6. Buitinių atliekų surinkimas, konteinerių įrengimas:

Šiuo projektu šiukšlių konteinerių vietą neįrengiama, yra esama bendra sklypui.

7. Automobilių vietų parkavimo skaičiavimas:

Pagal techninę projektavimo užduotį, viso sklypo tvarkymo darbų neatliekame. Pagal anksčiau suprojektuotą projektą yra įrengtos automobilių stovėjimo vietos. BD dalyje pridedamą projektą Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 NR.LSNS-33-230426-00109) pagal projektą "Kitos paskirties inžinierinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų Jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas Numeris 221024 parengimo metai 2023") Projektiniai sprendiniai suderinti su užsakovu.

11. Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Šiuo projektu nauji sklypo aptvėrimai nenumatomi, nėra projektavimo užduotyje. Įėjimai ir erdvės už įėjimų bus nuolat apšviesti natūralia ar dirbtine šviesa, jų neslėps želdiniai ar statiniai, nebus nišų ar kitų vietų slėptis ar kliūčių matyti įėjimo duris iš toliau. Dirbtinis apšvietimas bus įjungiamas automatiškai. Pastato įėjimai bus su

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 10 | 15 | 0 |

užraktais. Pastato sklypo išorinė erdvė bus peržvelgiama nuo kelio (gatvės), nuo pastato, per pastato langus. Įrengiamos vaizdo stebėjimo kameros.

12. Želdinių sutvarkymas, teritorijos apželdinimas

Esamos želdinių būklės įvertinimas:

Sklypo teritorijoje dominuoja vietinių rūšių sodinti medžiai kaip lapuočiai, kurie išsidėstę palei sklypo perimetrą, ribojasi su pėsčiųjų takais ir pravažiuoju.

Sklypo teritorijoje augantys medžiai įvairaus amžiaus, vyrauja sklypo pakraščiuose, palei pėsčiųjų takus ir privažiavimus. Visi medžiai išsaugomi.

12.1 Želdinių sutvarkymas sklype:

Esami reikšmingi ir nereikšmingi medžiai bei nereikšmingi krūmai sklype yra paliekami, netvarkomi.

Pagal projektavimo užduotį nauji medžiai, krūmai, gėlynai nesodinami.

Sklypo sutvarkymo sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 13 straipsnio 1 punktą.

Ir Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių reikalavimams (Patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. D1-10 redakcija)

Naujai sodinamų medžių sklype nebus.

12.3 Želdinių apsaugos vykdant statybos darbus:

Vadovautis LR aplinkos ministro 2010.03.15 įsakymu NR.D1-193 "Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo (žin., 2010, nr. 31-1454.)

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto.

Medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

Pavienius medžius – trikampių aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

Nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt.

įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras

didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau

kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo

12.4 Dangų konstrukcijų parinkimą pagrindžiantys aprašymai, skaičiavimai:

Dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis šiais pagrindiniais dokumentais:

KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės";

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

ĮT SBR 19.

ĮT TRINKELĖS 14.

MN TRINKELĖS 14.

Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17

Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 11 | 15 | 0 |

Atsižvelgiant į vietos geologines sąlygas esami gruntai, ant kurių numatomos įrengti dangų konstrukcijos, pagal jautrumą šalčiui yra priskiriami F3 grupei (Viršutinis 1m sluoksniu gylis dirbtinis gruntas: smėlingas molis su dirvožemiu, tamsiai rudas (Mg))

Pirminio šalčiui atsparios konstrukcijos storio skaičiavimas.

Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės"; 6 lentelė

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Dangų kurių konstrukcijų klasė | Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui |
| | F3 |
| DK 0,1 | 0,50 hz |

H.1,40 nustatytas pagal KPT SDK 19, 2 priedo 1pav.

Nustatytas pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis yra lygus $0,5 \times 1,4 = 0,7 \text{ m} = 70 \text{ cm}$

Patikslintas storis pagal KPT SDK 19, 7 lentelės duomenis $70 + (A+B+C+D) = 70 + (+5+0+5-15) = 65 \text{ cm}$, apvalinama iki 70 cm

7 lentelė. Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

| Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos | | Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis | | | |
|--|--|--|----|----|-----|
| | | A | B | C | D |
| Vietinės klimatinės sąlygos | nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona) | +5 | | | |
| | nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų | ±0 | | | |
| | palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona) | -5 | | | |
| Vandens poveikis dangos konstrukcijai | iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu | | ±0 | | |
| | iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu | | +5 | | |
| Kelio padėtis | iškasoje, pusinėje iškasoje | | | +5 | |
| | ≤2 m aukščio pylime | | | ±0 | |
| | >2 m aukščio pylime | | | -5 | |
| Zona prie dangos | už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos | | | | ±0 |
| | gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais | | | | -10 |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-AR | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 12 | 15 | 0 |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|-----|
| | gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais | | | | | -15 |
|--|---|--|--|--|--|-----|

13.2 Projektuojama betoninių trinkelinių dangos konstrukcija, kur numatomas pėsčiųjų eismas ir dviračių stovėjimo vietos.

Dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 pateiktus reikalavimus. Konstrukcija, atsižvelgiant į naudojimo būdą ir numatomas apkrovas priimama kaip DK 0,1 klasės.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Dangų konstrukcijų klasė | DK 0,1 |
| Projektinė apkrova A (ESAs), mln. | >0,1 |
| | Dangos konstrukcija su: Trinkelinių danga |
| Trinkelinių danga | |
| Pasluoksnis | |
| Skaldos pagrindo sl. | |
| EV2≥120(100) MPa | |
| ŠNS | |

Numatoma dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės - 8 cm
- Išlyginamasis sluoksnis (posluoksnis) - 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis - 15 cm
- ŠNS - 55-8-3-15=29 cm
-

Trinkelinių dangos, kur nenumatomas transporto eismas aikštelės, takų trinkelinių dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19, 13 lentelėje pateiktus duomenis, projektuojamos kaip nesurištosios konstrukcijos dangos.

(nurodytos MPa)

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|----------------------------------|----------------|--------|--|
| I. SKLYPAS | | | |
| 1. sklypo plotas | m ² | 20571 | Žemės sklypo kadastro numeris: 2501/0027:304 |
| 2. sklypo užstatymo plotas | m ² | 3944 | Esamas, nesikeičia |
| 3. sklypo užstatymo intensyvumas | % | 30,36 | Esamas, nesikeičia. Antžeminės dalies bendrojo ploto santykis su sklypo plotu procentine išraiška. |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-AR | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 13 | 15 | 0 |

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|----------------|-----------------|--|
| | | | UT=6245,49/20571x100=30,36 |
| 4. sklypo užstatymo tankumas | % | 19,17 | Esamas, nesikeičia. Užstatyto ploto santykis su žemės sklypo plotu procentine išraiška. UI=3944/20571x100=19,17 |
| 5. apželdintas sklypo plotas | % | 49,67 | Esamas, nesikeičia. 10217 m ² |
| II. PASTATAI | | | |
| 1. Pastato paskirties rodikliai (gamybos, kitos planuojamos ūkinės veiklos, paslaugų apimtis, butų, vietų, lovų, bendras ir aptarnaujamų žmonių skaičius, kiti rodikliai) pastato paskirties grupė Numatomas žmonių skaičius: | vnt. | 18 | Pažymėjimas registro plane 2G1p; Un. Nr.: 2596-1001-0015; Transporto paskirties grupė, garažų paskirtys, keičiama į Visuomenines paskirties grupė, mokslo paskirtį; Statinio kategorija: neypatingasis; Statybos rūšis: kapitalinis remontas |
| 2. Pastato, kaip civilinių teisių objektų, rūšis: | | | |
| 2.1. pagrindinis daiktas | vnt. | 1 | |
| 2.2. priklausinys | vnt. | - | |
| 3. bendrasis plotas* | m ² | 206,94 / 206,16 | Esamas / naujas |
| 3.1. remontuojamas plotas* | m ² | 107,22 / 106,44 | Esamas / naujas Paskirtis keičiama į Mokslo; |
| 4. pastato tūris* | m ³ | 1354 | Esamas, nesikeičia |
| 5. aukštų skaičius | vnt. | 1 | Esamas |
| 7. pastato aukštis* | m | 5,15 | Esamas, nesikeičia |
| 8. Energinio naudingumo klasė | - | - / C | Esamas / naujas - tik remontuojamoms patalpoms |
| 9. Pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė | - | E / E | Esamas / naujas |
| 10. Statinio atsparumo ugniai laipsnis | - | II / II | Esamas / naujas |
| 11. Kiti specifiniai pastato rodikliai | - | - | - |
| III SKYRIUS ATSKIRAIŠ NEKILNOJAMO KADASTRO OBJEKTAIS FORMUOJAMOS PATALPOS | | | |
| 1. Patalpos: | | | |
| 1.1. patalpos pavadinimas – | | | |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR | 14 | 15 | 0 |

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|-----------------------|---------|-------------------------------|
| Mokslo paskirties patalpos | | | |
| 1.2. patalpos paskirties grupė, paskirtys - Visuomeniniai paskirties grupė; Mokslo paskirtys | | | |
| 1.3. patalpos bendras plotas* | m ² | 106,44 | 52 % nuo bendro pastato ploto |
| 2. Patalpos: | | | |
| 2.1. patalpos pavadinimas – Garažo patalpos | | | |
| 2.2. patalpos paskirties grupė, paskirtys - Transporto paskirties grupė; Garažų paskirtys. | | | |
| 2.3. patalpos bendras plotas* | m ² | 99,72 | 48 % nuo bendro pastato ploto |
| IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| - | - | - | - |
| V. INŽINERINIAI TINKLAI (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas) | | | |
| 1. Lauko buitinių nuotekų tinklai | | | |
| 1.1. inžinerinių tinklų ilgis* | m | 2,5 | Nauja statyba |
| 1.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics) | mm | 110 | I grupė, nesudėtingasis |
| 2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis | vnt.; mm ² | Cu-5x6 | 23 m |
| 3. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis | vnt.; mm ² | 12; 6,4 | 8 m |
| VI. KITI STATINIAI | | | |
| - | - | - | - |

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

| | | | |
|--------------------------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-AR | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 15 | 15 | 0 |

NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR TAISYKLIŲ ŽINIARAŠTIS

Aplinkos tvarkymo- statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis.

Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Statybos darbų vykdymo ir procese būtina vadovautis šiais normatyviniais dokumentais.

-Statybos techninių reikalavimų reglamentas "Automobilių keliai". KTR 1.01:2008;

-Statybos taisyklės "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės". JT SBR 19;

-Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;

-Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. LST 1331:2002;

-Statybos techninis reglamentas "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė". STR 1.04.04:2017;

-Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai".

-Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. KPT SDK 19;





-, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. JT ASFALTAS 08.

-„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. JT ŽS17

- LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“

-Statybos techninio reglamento STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“

-STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

| | | | | | |
|---------------------|---|--|--|---|----------------|
| 0 | 2023 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | |
| KVAL. PATV DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS |  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS | |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS |  | | |
| A1745 | ARCH | D. STEPONAITIS |  | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-AR-1 | | LAPAS 1 |
| | | | | | LAPŲ 2 |

-Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas 2019 m. birželio 6 d. NR. XIII-2166 Vilnius

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Statybos įstatymo 24 str. 24 dalies nuostatomis

RSN 26-90 “Vandens vartojimo normos”;

STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai”;





„Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės“;

LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP-SP-AR-1 | 2 | 2 | 0 |


NAUDOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

| |
|------------------------------|
| 1. AUTODESK AUTOCAD 2024 LT |
| 2. AUTODESK REVIT 2024 LT |
| 3. MICROSOFT OFFICE HOME 365 |

| | | | | | |
|---------------------------|---|--|---|---|-------|
| 0 | 2023 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | |
| KVAL. PATV DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PRO- JEKTAS | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS |  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS |  | NAUDOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS | 0 |
| A1745 | ARCH | D.STEAPONAITIS |  | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS |
| | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | | (23-15)-TDP-SP-AR-2 | LAPŲ |
| | | | | 1 | 1 |

Sustambintas orientacinis medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis

| Eil. Nr | Ts. nuorodos | Darbų, medžiagų, kiekių aprašymas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---------|--------------------------------|--|--------------------------------|-----------|----------|
| | | Gerbūvio sutvarkymo darbai | | | |
| | | Naikiamas ir atstatomas dangos plotas | | | |
| 1. | 1;1.1 | Paruošimas vejos sodinimui: lyginimas, volavimas, vejos sėjimas po statybos darbų | m ² | 3.916 | |
| 2. | 1; 5 | Esamo augalinio sluoksnio 10cm storio išardymas ir saugojimas statybos skirtoje aikštelėje | m ³ | 0.39 | |
| 3. | 1. | Esamo augalinio sluoksnio lyginimas vietoje 10 cm storio | m ³ | 0.39 | |
| 4. | 5.1 | Esamos vejos išardymas ir išvežimas (į tam skirtus saugojimo ir laikymo ar perdirbimo aikštes 10km atstumu) Remiantis "Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo 2020-04-03 iki 2023-08-23 redakcija p. 11, 2 priedo 3punkto nuostatomis" už naikinamą veją kompensuojama teisės aktu nustatyta tvarka, naikinamos vejos plotas | m ² /m ³ | 6.00/0.6 | |
| | | Bendrieji dangų įrengimo darbai | | | |
| 1. | 1.1.5 | Tankinimas | m ² | 3.916 | |
| 2. | 1.1.5 | Planiravimas | m ² | 3.916 | |
| | | Betoninės trinkelės pėstiesiems takuose | | | |
| 1. | 1.2.; 1.3; 1.4; 1.5; 2.1 | Neįgalųjų įspėjimo sistemos <u>betono trinkelė dangą 8cm,</u> <u>išlyginamasis sluoksnis 3cm,</u> Skaldos pagrindo sl. 15cm Ev2≥100 MPa <u>Šalčiui neįautrus sluoksnis 29cm Ev2≥30 MPa</u> | m ² | 7.29 | |
| 2. | 5. | <u>Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir išvežimas h-55cm</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu) | t/ m ³ | 6.40/4.00 | |
| 1. | 1.2; 1.3; 1.4; 1.5, 2.1 | Neįgalųjų vedimo sistemos <u>betono trinkelė dangą 8cm,</u> <u>išlyginamasis sluoksnis 3cm,</u> Skaldos pagrindo sl. 15cm Ev2≥100 MPa <u>Šalčiui neįautrus sluoksnis 29cm Ev2≥30 MPa</u> | m ² | 12.81 | |

| | | | | |
|---------------------|---|--|--|---|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS | <i>R.Vail</i> | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS | LAIDA 0 | |
| A1745 | ARCH | D.STEPONAITIS | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-MŽ | |
| | | | LAPAS | LAPŲ |
| | | | 1 | 3 |

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|--|
| 2. | 5. | <u>Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir išvežimas h-55cm</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu) | t/ m ³ | 11.37/7.10 | |
| 3. | 2. | Sužemintas kelio bortas 150x300(h)mm | m | 43.5 | |
| 4. | 2.1.2 | Betonas kelio borto pamatams ir jų įrengimas <u>Esamo grunto bortui įrengimui, grunto iškasimas ir išvežimas</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu) | m ³ t/ m ³ | 11.74 18.80/11.74 | |
| 1. | 1.2; 1.3; 1.4; 1.5 | Naujos dangos įrengimas <u>pėstiesiems ir dviračių vietoms</u> betono trinkelio dangą 8cm, išlyginamasis sluoksnis 3cm, Skaldos pagrindo sl. 15cm Ev2≥100 MPa Šalčiui nejautus sluoksnis 29cm Ev2≥30 MPa | m ² | 6.0 | |
| 2. | 5. | <u>Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir išvežimas h-55cm</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu) | t/ m ³ | 5.28/3.30 | |
| 5. | 2. | Betoniniai vejos bortai 80x200(h)mm <u>Esamo grunto bortui įrengimui, grunto iškasimas ir išvežimas</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu) | m/t t/ m ³ | 7/0.28 | |
| 6. | 2.1.2 | Betonas vejos borto pamatams ir jų įrengimas | t/ m ³ | 0.36/0.21 | |
| 7. | 2. | Sužemintas kelio bortas 150x300(h)mm | m | 3.0 | |
| 8. | 2.1.2 | Betonas kelio borto pamatams ir jų įrengimas <u>Esamo grunto bortui įrengimui, grunto iškasimas ir išvežimas</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu) | m ³ t/ m ³ | 0.11 0.176/0.11 | |
| Išardymo darbai | | | | | |
| 1. | 5. | Esamų betoninių kelio bortų išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus | t/ m | 0.3/3 | |
| 2. | 5. | Esamų betoninio kelio bortų pamato išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus | t | 0.176 | |
| 3. | 5. | Esamų betoninių vejos bortų išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus | t/ m | 0.28/7 | |
| 4. | 5. | Betoninio vejos bortų pamato išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus | t/ m ³ | 0.176/0.11 | |
| 5. | 5. | Betoninių trinkelio išardymas išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus | t/m ² | 1.0/25.08 | |
| Dviračių stovas | | | | | |
| 1. | 7.2. | Dviračių stovas laikiklis, parenkamas kaip gaminys | vnt | 3 | |
| Kelio ženklai | | | | | |
| 1. | 10. | Horizontalus dangos ženklinimas žmonėms su negalia automobiliams statyti, 12cm pločio | m ² | 1.70 | |
| 2. | 10. | Horizontalus dangos ženklinimas elektromobilių įkrovimo vietų ženklinimą 12cm pločio | m ² | 0.84 | |
| 3. | 11. | Vertikalus kelio ženklas žmonėms su negalia | vnt | 1 | |


| | | | |
|---|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP -SP-MŽ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 2 | 3 | 0 |

| | | | | | |
|----|-----|--|----------------|------|--|
| | | automobiliams statyti (528 - Stovėjimo vieta 846 – Neįgalieji) | | | |
| 4. | 11. | Vertikalus kelio ženklas elektromobilių įkrovimo vietų(528 - Stovėjimo vieta elektromobilių krovimo vieta) | vnt | 1 | |
| 5. | 10. | Horizontalus automobilių statymo vietų linijų žymėjimas ant dangos 12cm pločio | m ² | 5.00 | |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP -SP-MŽ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 3 | 3 | 0 |

Techninių specifikacijų žiniaraštis
Sklypo plano(sklypo sutvarkymo) dalis

| Lapo Nr. | Laida | Darbų ir gaminių pavadinimas |
|----------------------|-------|--|
| | | A. TEKSTINĖ DALIS |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1. Aplinkos tvarkymo darbai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.1 Bendri žemės darbai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.1Vejos įrengimas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.1.5 Tvarkomų dangų sluoksnių paskleidimas, planiravimas ir tankinimas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.2.Šalčiui nejautus sluoksniš |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.3 Mineralinių medžiagų pagrindas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.3.1Išlyginamojo sluoksniu (posluoksniu) pagrindas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.4 Inžinierinių tinklų šulinių sutvarkymas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.5.1 Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksniu kelio atstatymui |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 1.6 Betoninių trinkelų dangos įrengimas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 2. Betoninių trinkelų danga |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 2.1 Betoninė trinkelė neįgaliųjų perspėjimui-Neregijų vedimo sistema iš trinkelų ir pavojaus perspėjimui priešais laiptus |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 2.1 Bordiūrai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 2.2 Defektų šalinimas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 3. Visi statybos produktai ir medžiagos turi būti sertifikuotos europos sąjungos šalyse, ir turėti atitikties deklaracijas. |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 4. Darbų sauga, žemės darbai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 4.2.Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 4.3 Žemės darbai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 4.4 Paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 5.Ardymo darbai |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 7.Dviračių laikiklis |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 8. Sklypo apželdinimas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 10. Horizontalių kelio ženklų žymėjimas: horizontalių dangos ženklinimą žmonėms su negalia automobiliams statyti, elektromobilių įkrovimo vietų ženklinimą automobilių stovėjimo vietų dangų žymėjimas |
| (23-15)-TDP -SP-TS-Ž | 0 | 11.Vertikalusis kelio ženklinimas: vertikalius kelio ženklus žmonėms su negalia automobiliams statyti ir elektromobilių įkrovimo vietų ženklai. |

| | | | | | | |
|----------------------|--|--|---|----------------|------------|-----------|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  Medstatyba | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMŪTO PROJEKTAS | | | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS | LAIDA 0 | | |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS | | | | |
| A1745 | ARCH | D.STEPONAITIS | | | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-TS-Ž | | LAPAS 1 | LAPŲ 1 |

1.APLINKOS TVARKYMO DARBAI

PARUOŠIAMIEJI DARBAI, BENDRI ŽEMĖS DARBAI

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Rangovas turi apsaugoti dirvožemį jį nukasant ir saugoti statybvietėje iki antrinio panaudojimo arba išvežimo į kitą jo saugojimo ar panaudojimo vietą jei lieka likutis. Augmeniją ir atliekos turi būti pašalintos iš statybvietės, kad šios medžiagos nepatektų į įrengiamus konstrukcijos pagrindus.

Taip pat prieš darbų pradžią yra išardomi esami šaligatviai iš betoninių trinkelėlių su vėjos borteliais bei esamų gatvių bordiūrai ir yra išardoma esama asfalto tvarkomam plote danga. Visas statybinis laužas turi būti išvežtas į statybių atliekų sąvartyną. Esamo augalinio sluoksnio 10cm storio išardymas ir saugojimas atliekamas statybos skirtoje aikštelėje, o nereikalingas augalinis gruntas atsiradęs statybos darbuose išvežamas į grunto sandėliavimo vietas artimiausias iki 10km atstumu.

Statybos aikštelėje žemės darbai vykdomi atvežant jei reikia papildomą reikalingą augalinio grunto sluoksnį reikalingam sklypo lyginimui įrengti jei yra trūkumas. Prieš pradėdant darbus, esamas augalinis sluoksnis nuskutamas ir įrengiant veją paskirstomas vietoje, papildomai kur reikia, įrengiamas gamtinio žvyro sluoksnis, atvežant iš karjerų rangovo nuožiūra.





Pėsčiųjų takams, automobilių aikštelei įrengti, atvežamas papildomas šalčiui nejautrus sluoksnis, sankasą sutrombuojant iki $E_{v2} \geq 30$ Mpa, sluoksnio storis pagal aukščių poreikį.

1.1 VEJOS ĮRENGIMAS

Tvarkant teritoriją žali plotai užsėjami „Park“ analogo veja - Mišinys parkams, ūksmingoms vietoms apželdinti. Nereikia gausiai tręšti, laistyti ir dažnai pjauti, todėl puikiai išlaikoma ekologinė pusiausvyra. Sudėtis: 30% Daugiametės svidrės *Lolium perenne* L. 40% Raudonieji eraičinai šakniastiebiniai *Festuca rubra* L. 15% Pievinės miglės *Poa pratensis* L. 15% Raudonieji eraičinai *Festuca rubra* L..

Paruošiamieji darbai: nukasamas netinkamas gruntas bei suformuojamas reljefas ir išlyginamas paviršius – paruošiamas juodžemio paskleidimui. Surenkam ir išvežam statybinį laužą bei šiukšles. Užvežama augalinė žemė ir tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejės plote. Žolei reikia 15-20 cm augalinio sluoksnio. Paviršius tinkamai išlyginamas, kad nesusidarytų įdubų, kuriose stovės vanduo. Dirvožemis sutankinamas rankiniu volu. Negalima naudoti vibrovolu ir vibroplokštės, o taip pat technikos, kuri dirvožemį per daug sutankina ir sugadina jo struktūrą. Vejės grunto paviršius turi būti privestas 10 mm žemiau tako paviršiaus. Sudaiginamos ir išnaikinamos herbicidais piktžolės.

Vejas rekomenduojama sėti nuo gegužės vidurio (po sodų žydėjimo) iki rugsėjo vidurio. Žolių sėklos tolygiai išberiamos ant suvoluoto paviršiaus, įterpiamos grėbliu į 1-2 cm gylį ir vėl užvoluojamos.

| | | | | | | |
|----------------------|---|--|---|---|------------|------------|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA | | | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽO PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS. | | | |
| 1073 | PV | R. VAILIONIS |  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS | LAIDA | |
| A1282 | PDV | N. SICIŪNAS |  | | 0 | |
| A1745 | ARCH | D.STEAPONAITIS |  | | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO (23-15)-TDP-SP-TS | | LAPAS 1 | LAPŲ 11 |

Galiausiai paviršius užmulčiuojamas 1 cm kompostinių durpių sluoksniu. Žolės sėklos poreikis 30-50 g/m². Vejų mišinį paprastai sudaro trys žolių rūšys: svidrės, eraičiniai ir miglės. Jei drėgna ir pakankamai šilta, svidrės sudygsta po savaitės, po 2 savaitių- eraičiniai ir po 3 savaitių- miglės. Daiginant veją laistyti reikia kasdien po truputį taip, kad vanduo įsigertų 2-5 cm. Pirmą kartą žolė pjaunama, kai užauga iki 10 cm (po 4-6 savaitių). Pjovimo aukštis 3-5 cm. Vienmetės piktžolės išnyksta po 2-3 šienavimo. Daugiametės- reikia išrauti. Naikinti piktžoles herbicidais patartina ne anksčiau kaip po 2-3 mėn. (nuo pirmo šienavimo). Pasėjus žolę, žemės paviršius dar karta voluojamas, palaistoma. Užaugusi 10 cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama.

Pirmaisiais metais veja prižiūrima, išraunant ar nupjaunant piktžoles.

Velėna susiformuoja po 2 metų.

1.1.5 Tvarkomų dangų sluoksnių paskleidimas, planiravimas ir tankinimas

Tvarkoma aplinka planiruojama pagal brėžiniuose nurodytus aukščius, tikslinantis atsižvelgiant į esamą vietą. Įrengiamas grunto lovio planiravimas nurodytu mazguose nuolydžiu. Dangų mišinio sluoksnis turi būti tankinamas gruntiniu vibrovolu, po to gali būti tankinamas volu su plieniniais lygiais būgnais, kurio spaudimo jėga virš 10 t. Mišinys turi būti išlygintas ir sutankintas per 0,5 – 2 valandas, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą. Volai neturi judėti didesniu kaip 3 km/h greičiu. Mišinio sluoksnio tankinimo darbai turi būti užbaigti, kol nelyja lietus. Jeigu įrengtu pagrindo sluoksniu laikinai vyksta eismas, baigiamosios fazės metu būtina jį pakartotinai sutankinti volu su plieniniais lygiais būgnais. Rangovui sutikus, praėjus 7 dienoms po stabilizuoto pagrindo sluoksnio įrengimo darbų, atlikus deformacijos modulio bandymus ir leidus techninei priežiūrai, gali būti leistas transporto priemonių guminėmis padangomis eismas.

1.2. ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS(naujai įrengiamoms dangoms ir atstatymui)

Šalčiui nejautraus pasluoksnio ant F3 klasės gruntų.

Sankasos projektinis deformacijos modulis

$E_{v2} \geq 30$ Mpa ne mažesnis pėsčiųjų dangoms ir $E_{v2} \geq 45$ Mpa ne mažesnis automobilių dangoms.

Įrengus sankasą, įrengiamas Šalčiui nejautrus sluoksnis ant F3 klasės gruntų.

Šalčiui nejautrus sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių“. TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. JT SBR 19.

1. Šalčiui nejautriam sluoksniui įrengti gali būti vartojami gruntų arba gamtinių mineralinių medžiagų mišiniai pagal LST 1331:2001 [7.33]:

1.1. žvyras ŽB, ŽP bei jo ir smėlio SB, SG mišiniai.

2. Viršutinėje 10 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio dalyje turi būti:

2.1. grūdelių, didesnių kaip 2 mm, ne mažiau kaip 30 % mišinio masės;

2.2. 4.1 papunktyje nurodytuose mišiniuose grūdelių, didesnių kaip 2 mm, ne daugiau kaip 75 % mišinio masės;

2.3. 4.1 papunktyje nurodytuose mišiniuose grūdelių, didesnių kaip 16 mm, ne daugiau kaip 40 % mišinio masės;

2.4. smulkesnių kaip 0,063 mm dalelių gali būti iki 7 % mišinio masės.

3. Filtracijos koeficientas turi būti nemažesnis kaip 2,0 m/p.

4. Jei gruntinis vanduo gali pakilti iki apsauginio šalčiui nejautraus sluoksnio apačios, tai apatinei šalčiui nejautraus sluoksnio daliai (ne plonesnei kaip 10 cm) reikia naudoti tokias medžiagas, kuriose mažesnės kaip 0,063 mm dalelės sudarytų ne daugiau kaip 5 % mišinio masės.

Šalčiui nejautrus sluoksnis turi būti sutankintas kaip parodyta 1 lentelėje.

1 lentelė. Šalčiui nejautraus sluoksnio mažiausi sutankinimo rodikliai D_{Pr}

| | | | | |
|--|--|--|--|--------------|
| | | | | D_{Pr} , % |
|--|--|--|--|--------------|

| | | | |
|-------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| (23-15)-TDP SA-TS | 2 | 11 | 0 |

| Tankinamo sluoksnio padėtis | Gruntai (mineralinių medžiagų mišiniai) (pagal LST 1331:2001 [7.33]) | Dangos konstrukcijos klasė |
|---|---|----------------------------|
| | | SV ir I–V |
| Viršutinė sluoksnio dalis iki 0,20 m storio | ŽP | 103 |
| | ŽB | 100 |
| Apatinė storesnio kaip 0,20 m sluoksnio dalis | ŽP, ŽB | 100 |

5. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

5.1. šalčiui nejautraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 2 cm;

5.2. skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.);

5.3. sluoksnio plotis – daugiau kaip ± 5 cm.

6. Leidžiamas šalčiui nejautraus sluoksnio faktinio storio nuokrypis nuo projekcinio storio neturi būti mažesnis už projektinį daugiau kaip 2 cm.

7. Atskirų sluoksnių paviršiai turi turėti vienodas savybes bei vandens nutekėjimui pakankamą nuolydį. Jeigu šalčiui nejautriu sluoksniu bus važinėjama arba jis pasiliks per žiemą neužklotas kitu sluoksniu, tai prireikus turi būti taikomos papildomos priežiūros priemonės. Šios priemonės yra pagalbiniai darbai.

1.3 MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ PAGRINDAS(naujai įrengiamoms dangoms ir atstatymui)

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant statybos taisyklių "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės". ĮT SBR 19 bei techninių reikalavimų "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių". TRA SBR 19.

Pasluoksnio projektinis deformacijos modulis $E_{v2} \geq 100$ Mpa ne mažiau pėsčiųjų dangoms,

$E_{v2} \geq 120$ Mpa ne mažiau automobilių dangai aikštelėje, $E_{v2} \geq 180$ Mpa ne mažiau sunkiajam automobilių transportui dangai.

1. Mineralinių medžiagų pagrindas rengiamas iš:

1.1. frakcijos 0/32 mišinio

Mišinio granulimetrinė sudėtis parenkama pagal atitinkamus normatyvinius dokumentus.

2. Kiekvieno sutankinto sluoksnio mažiausias storis, priklausomai nuo dalelių dydžio, turi būti:

2.1. 15 cm, kai mineralinių medžiagų frakcija 0/32.

3. Pagrindo mišinių sutankinimo rodiklis DPr turi būti ne mažesnis kaip 103 %.

4. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

4.1. nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm;

4.2. skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių nuolydžių neturi būti didesni kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.).

5. Sluoksnio pločiui taikomas šis reikalavimas:

5.1. kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projektinių pločių daugiau kaip ± 5 cm.

6. Sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

6.1. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projektinį sluoksnio storį vertės;

6.2. nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projektinį sluoksnio storį. Užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksnio storį bet kuriose kelio ruožo dalyse. Mažiausia ruožo dalis turi atitikti per vieną darbo dieną įrengto sluoksnio ilgį.

1.3.1 IŠLYGINAMOJO SLUOKSNIO (posluoksnio) PAGRINDAS(naujai įrengiamoms dangoms ir atstatymui)

Išlyginamojo sluoksnio pagrindas rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių" TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. ĮT SBR 19.

1. Priklausomai nuo grindinio tipo daromas 3 cm ir storesnis išlyginamasis sluoksnis – paklotas. Jei grindinys klojamas tiesiog ant nesukietėjusio pagrindo sluoksnio su hidrauliniiais rišikliais, tai paklotas nedaromas.

2. Pagrindo sluoksniai po trinkelį danga:

2.1. trinkelį dangos posluoksnio medžiagos neturi nė trupučio įsiskverbti į pagrindo sluoksnį, todėl

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP SA-TS | 3 | 11 | 0 |

- pagrindo sluoksniui turi būti naudojamas geros sanklodos nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys.
- 2.2. pagrindo sluoksniui turi būti numatomas toks nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, kuris užtikrintų, kad ant jo įrengto trinkelį dangos posluoksniu medžiagos neįsiplautų į pagrindo sluoksnį. Dėl šios priežasties pagrindo sluoksniu ir trinkelį dangos posluoksniu medžiagos turi būti taip suderinamos tarpusavyje, kad būtų užtikrinamas tinkamas filtravimo stabilumas viena kitos atžvilgiu.
3. Posluoksniui yra naudojama gamtinė mineralinė medžiaga (fr. 0/5 mm akmens atsija).
4. Trinkelį siūlių užpylimui naudojama gamtinė mineralinė (fr. 0/2 mm granito atsija).

1.4 INŽINIERINIŲ TINKLŲ ŠULINIŲ SUTVARKYMAS

Visi inžinieriniai šuliniai su dangčiais turi būti suvedami su naujais tvarkomais paviršiais, Šulinių liukų su rėmu ant tako paviršiaus sutvarkymas:

Išmontuojami seni ketiniai dangčiai. Montuojami nauji ketiniai šulinių dangčiai suvedant lygiai su trinkelį arba asfalto dviračių ir pėsčiųjų tako danga arba nuogrinda(tik tvarkomose vietose)

1.5.1 ASFALTBETONIO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS KELIO ATSTATYMO

Esama asfalto dangoje pjaunama lygi siūlė, išardoma tvarkoma asfalto danga ir kt. keičiami kelio sluoksniai, išvežami į toms dangoms skirtus sąvartynus. Tvarkymo vieta tikslinama DP projekto stadijoje. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“. TRA ASFALTAS 08 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. JT ASFALTAS 08. Taip pat „Automobilių kelių naudoto asfalto granulų panaudojimo rekomendacijų R NAG 09“

1.5.1.1. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksniui naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksniu mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granulometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

1.5.1.2. Mažiausias sluoksniu storis turi būti 6 cm.

1.5.1.3. Asfaltbetonio pagrindo-dangos mišinys, rišiklio rūšis bei reikalavimai parodyti 2 lentelėje. 2 lentelė. Asfaltbetonio pagrindo mišinys, rišiklio rūšis bei reikalavimai

| Asfalto pagrindo sluoksnis | Rišiklio markė | Mažiausias sluoksniu storis, cm | Sutankinimo laipsnis, % |
|----------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------------|
| AC 16 PD | 100/150 70/100 | 6,0 | ≥97,0 |

1.5.1.4 Pagrindų asfaltbetoniui naudojamos natūralios bei perdirbtos mineralinės medžiagos, t.y. neskaldytos (žvyras, gamtinis smėlis), skaldytos (skaldelė, skaldos atsijos), mineraliniai milteliai ir 70/100 arba 50/70 markės kelių bitumai (pagal LST EN 12591:2000 [2.72]).

1.5.1.5. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis ir prie kraštų, ir ties išilginėmis bei skersinėmis siūlėmis turi būti vienodai sutankintas. Sluoksniu profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

1.5.1.6. aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ±5 cm;

1.5.1.7. skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip ±0,5 % (absoliut.);

1.5.1.8. sluoksniu plotis – daugiau kaip ±10 cm;

1.5.1.9 Matuojant pagrindo paviršiaus lygumą, plyšys po 4 m ilgio liniuote neturi būti didesnis kaip 10 mm.

1.6 BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS ĮRENGIMAS

Betoninių trinkelį dangos įrengimui naudojami punktuose 1.2 ir 1.3 punktuose aprašytus darbus bei medžiagas.

Betoninių trinkelį dangos įrengimas apima apatini pagrindą, pagrindo sluoksniu, trinkelį danga.

Sausas smėlio cemento mišinys:

Smėlio ir cemento mišinį naudoti 8-10% cemento nuo bendro tūrio. Smėlio ir cemento mišinio sutankinimo koeficientas 0,98.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP SA-TS | 4 | 11 | 0 |

2. BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA turi būti pagal LST EN 1338 :2003

Techninės charakteristika

| | | |
|--|-------------------|--|
| Išmatavimai,(mm) ilgisxplotisxaukštis | Gaminio masė (kg) | |
| 200x100x80(tikslinama su užsakovu prieš perkant) | 2,31 | |

2.1.1 Eksploatacinės savybės

| Standarto pavadinimas. Reikalavimai pagal: | Stipris tempimui skeliant | Atsparumas dilinimui | Vandens įgėris % pagal masę | Atsparumas paslydimui ir praslydimui | Atsparumas šaldymui ir atšildymui | Ardančioji apkrova |
|---|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|---|-----------------------|
| Grindinio trinkelės pagal LST EN 1338 :2003 ne blogesnių charakteristikų | Skeliant ≥ 3,6 MPa | 4 klasė | 2 klasė | pakankamas | 3 klasė | >250N/mm |

Irodant tinkamumą rangovo pateikiami šie duomenys: – statybos produkto rūšis; – gamintojo pavadinimas ir adresas; – forma ir gaminimo matmenys; – atsparumo atmosferos poveikiu klasė; – charakteringas tempimo stipris skeliant; – atsparumo dilinimui klasė; o prireikus: – dviejų įstrižainių didžiausio skirtumo klasė;

esamos nuožulos, suformuotos skiriamosios iškyšos arba šoninės nuožulos; – apdailinio sluoksnio storis; – viršutinio paviršiaus regimieji požymiai – išvaizda, tekstūra, spalva; – kitos sutarties sąlygose nurodytos charakteristikos.

2.1 Betoninė trinkelė neįgaliųjų perspėjimui-neregijų vedimo sistema iš trinkelių ir pavojaus perspėjimui

Matmenys: 20 x 10 cm, storis 8 cm.

Tipas: iškilimai (pavojus) ir juostelės (vėdimas)



pav. Betoninė trinkelė neįgaliųjų perspėjimui- **Neregijų vedimo sistema**



pav. Betoninė trinkelė neįgaliųjų perspėjimui- **Plytelė geltonos spalvos**

Betoninių trinkelių dangos įrengimas

Betoninės trinkelės ant pasluoksnio išdėstomos arba klojamos eilėmis taisyklingu šablonu paliekant siūlių tarpelius. Siūlių plotis turi būti nuo 3 mm iki 5 mm, o klojant trinkeles, kurių gaminimo storis ≥ 120 mm, siūlių plotis turi būti nuo 5 mm iki 8 mm. Siūlių geometrija turi būti taisyklinga ir sklandi.

| | | | |
|-------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| (23-15)-TDP SA-TS | 5 | 11 | 0 |

Trinkelų dangoje įrengiamos kito atspalvio trinkelų dangos juostos, automobilių stovėjimo vietų žymėjimai, neįgalųjų žymėjimai

2.1.1 Bordiūrai:

| Išmatavimai, (mm) ilgis x plotis x aukštis | Gaminio masė (kg) | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1000x80x200 (vejos bortas) | 37 | | | | | |
| 1000x150x300 (kelio bortas) | 100 | | | | | |
| Eksploatacinės savybės | | | | | | |
| Standarto pavadinimas. Reikalavimai pagal: | Stipris lenkiant | Atsparumas dilinimui | Vandens įgėris % pagal masę | Atsparumas paslydimui ir praslydimui | Atsparumas šaldymui ir atšildymui | |
| Grindiniai pagal LST EN 1340 :2003; LST EN 1340 :2003/AC:2006 | 1 klasė | 4 klasė | 2 klasė | pakankamas | 3 klasė | |

2.1.2 Bordiūro pamato betonavimas:

Bordiūrai (apvadai) arba kraštų sutvirtinimai iš trinkelų klojami ant 20 cm storio betoninio pamato su atspara. Naudojamo betono markė – C 20/25 ir stipresnis. Iš šonų ne mažiau kaip 100mm betonavimas. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti.

Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bordiūrų atsparos įrengiamos 15 cm storio, panaudojant klojinius. Atsparos viršutinė briauna priderinama prie besiribojančios eismo zonos dangos konstrukcijos sluoksnių storio. Atsparos paviršius lengvai nusklembiamas išorėn.

Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm. Bordiūrų atsparas, kurias dažnai veikia didelės mechaninės apkrovos (pvz., žiedinių sankryžų mažų spindulių įvažose ir išvažose), gali prireikti įrengti didesnio pločio ir didesnio gniuždomojo stiprio klasės. Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm.

Jeigu prie bordiūro įrengiamas vandens latakas, tai turi būti įrengiamos deformacinės siūlės visame skerspjuvyje, įskaitant pamatą ir atsparą.

Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga).

Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai).

Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Surištųjų dangų bordiūrų įrengimui gali būti taikomi papildomi reikalavimai pateikti metodinių nurodymų MN TRINKELĖS 14 VII skyriaus IX skirsnyje. Automobilių stovėjimo aikštelėje bordiūro aukštis 8cm, prie neįgalųjų stovėjimo aikštelės naudojamas sužemintas bortas, pritaikytas neįgaliesiems pagal reikalavimus, įrengiama bortelio rampa(sužeminimas)

Irodant tinkamumą rangovo pateikiami šie duomenys: – statybos produkto rūšis; – gamintojo pavadinimas ir adresas; – forma ir gaminimo matmenys; – atsparumo atmosferos poveikiui klasė; – lenkiamojo stiprio klasė; – atsparumo dilinimui klasė; o prireikus: – viršutinio paviršiaus regimieji požymiai – išvaizda,

| | | | |
|-------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| (23-15)-TDP SA-TS | 6 | 11 | 0 |

tekstūra, spalva; – kitos sutarties sąlygose nurodytos charakteristikos. o liejant bordiūrus ir vandens latakus vietoje (eismo zonoje): – betono mišinio ir betono eksploatacinės savybės.

2.2 DEFECTŲ ŠALINIMAS

Defektai turi būti šalinami rangovo lėšomis, perklojant sluoksnius, trinkeles ar plokštes arba atliekant kitus užsakovo nurodytus darbus, jei kitaip nesutariama su užsakovu (pailgintas garantinis terminas, sumažinta kaina).

Jei, dėl paminėtų ribinių verčių ar leistinų nuokrypių nesilaikymo, defektų atsiranda garantinio periodo metu, tai užsakovas turi teisę reikalauti juos pašalinti.

Rangovas turi garantuoti, kad jo atlikti darbai yra kokybiški ir atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Jis privalo visus per garantinį terminą atsiradusius defektus pašalinti savo lėšomis

Trinkelių dangos ir bordiūrų įrengimo matavimai:

Profilio padėties atitiktis projektinei padėčiai tikrinama niveliuojant arba matuojant nuo valo nustatytais intervalais (atstumais). Skersinį ir įstrižinį nuolydį galima tikrinti, naudojant polinkio matuoklį.

Lygumą reikia tikrinti 3 m ilgio liniuote pagal standarto LST EN 13036-7 nurodymus, arba atitinkamu lygumo matavimo prietaisu.

Pasluoksnio storis nustatomas remiantis automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo instrukcija DKSNI–95.

3. Visi statybos produktai ir medžiagos turi būti sertifikuotos Europos Sąjungos šalyse ir turėti atitikties deklaracijas.

4. DARBŲ SAUGA

4.1.1. Dirbti žemės darbus požeminių komunikacijų (elektros kabelių, dujotiekio ir kt.) zonoje leidžiama tik gavus paskyrą-leidimą ir šias komunikacijas eksploatuojančios įmonės raštišką leidimą. Taip pat draudžiama dirbti be nurodymo elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje.

Prie leidimo turi būti pridedamas pasas (schema), sudarytas pagal darbo brėžinius, kuriame nurodytas komunikacijų išdėstymas ir įgilinimas.

4.1.2. Dirbti požeminių komunikacijų veikimo zonoje galima tik tiesiogiai vadovaujant darbų vadovui, o elektros kabelių ir veikiančio dujotiekio apsauginėje zonoje - tik stebint elektros ar dujotiekio tinklus eksploatuojančios įmonės atstovui.

4.1.3. Arti veikiančių komunikacijų leidžiama dirbti tik kastuvais. Kasti mechanizuotai ar naudoti smūginius įrankius (laužtuvus, kaplius, pleištus ir pneumatinius įrankius) draudžiama.

4.1.4. Dirbantiems arti dujotiekio reikia naudotis dujokaukėmis, jie privalo būti instruktuoti, kaip apsaugoti pajutus dujų kvapą.

4.1.5. Kasant gruntą rankomis, darbininkai turi dirbti saugiam atstume (darbininkų darbo zonos neturi kirstis), kad neužgautų vienas kito naudojamais įrankiais.

4.1.6. Vykdamas mechanizuotus žemės paruošimo ir statybos darbus reikia ypatingai stebėti tas darbų vietas, kur tikėtinos grunto nuošliaužos bei nuogriuvos. Pavojingos vietos turi būti atitvertos ir pažymėtos atitinkamais įspėjimais užrašais. Dirbti tokiose vietose leidžiama tik po kasdieninės darbų vadovo apžiūros.

4.1.7. Kelių tiesimo mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos projekte.

4.1.8. Netikėtai aptikus požeminių įrenginių, komunikacijų, sprogstamųjų medžiagų ir šaudmenų, apie kuriuos nebuvo nurodyta, žemės kasimo darbus reikia nedelsiant nutraukti ir pranešti darbų vadovui (teritoriją aptverti). Draudžiama palikti radinius be apsaugos. Darbus tęsti galima tik tada, kai pavojingi radiniai bus pašalinti, teritorija kruopščiai patikrinta ir gautas atitinkamų tarnybų leidimas.

4.1.9. Tankinant gruntą plūktuvais, sumontuotais ant savaeigių mechanizmų, reikia laikytis šių reikalavimų:

4.1.9.1. Žmonės neturi būti arčiau kaip per 5 m nuo veikiančio plūktuvo;

4.1.10. Tankinat gruntą (savaeigiais, prikabinamais volais, pneumatinėmis vibravimo plokštėmis ar kt.),

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP SA-TS | 7 | 11 | 0 |

reikia laikytis šių reikalavimų:

- 4.1.10.1. veikiant plokštei negalima vibruojančios dalies liesti rankomis. Darbo pertraukų metu bei pereinant darbininkams iš vienos darbo vietos į kitą, vibravimo plokštė turi būti išjungta;
- 4.1.10.2. dirbant su kilnojamaisiais vibruojančiais įrankiais, įrenginiais būtina dėvėti apsaugančias nuo vibracijos pirštines ir avalynę, darbo metu kas 50 min. daryti 5-10 min. pertraukas, kurių metu pasivaikščioti, pamankštinti rankas ir kojas, trumpinti darbo laiką;
- 4.1.10.3. pneumatinio įrankio žarnos darbo metu tempti ir lenkti draudžiama. Neleistina, kad jos liestųsi su lynais, elektros kabeliais ir suvirinimo elektra įrankių laidais, kuriuose yra įtampa, taip pat su deguonies, acetileno ir kitų dujų žarnomis. Žarnos išdėstomos taip, kad per jas nevažinėtų transportas ir nevaikščiotų žmonės;
- 4.1.10.4. pernešant, kilnojami pneumatiniai įrankiai, įrenginiai laikomi už rankenos; žarna turi būti suvyniota į žiedą. Draudžiama pernešti įrankį laikant už žarnos;
- 4.1.10.5. tankinimo mašinos važiuojant kietu pagrindu, vibravimo plokštė turi būti išjungta;
- 4.1.10.6. tankinant volais, atstumas tarp volų turi būti ne mažesnis kaip 2 m;
- 4.1.10.7. tankinant gruntą nereversiniais volais, neturinčiais atbulinio vaizdo veidrodžių, draudžiama važiuoti atbuline eiga.
- 4.1.11. Naudojant darbui elektrinius vibratorius reikia laikytis saugaus darbo su elektriniais kilnojamaisiais įrankiais taisyklių reikalavimų.

4.2. Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais

- 4.2.1. Dirbti kelių tiesimo ir statybos mašinų (ekskavatorių, frezų, buldozerių, skreperių, greiderių, poliakalių, gręžimo, kėlimo, automobilių) mašinistu gali asmuo, ne jaunesnis kaip 18 metų, turintis mašinisto (traktorininko, vairuotojo) pažymėjimą, leidžiantį dirbti su šio tipo mechanizmu, pasitikrinęs sveikatą, apmokytas ir instruktuos.
- 4.2.2. Visi kelių tiesimo darbuose naudojami savaeigiai mechanizmai darbo metu turi būti su įjungtais oranžinės spalvos mirksinčiais švyturėliais.
- 4.2.3. Veikiančių mechanizmų darbo zonoje draudžiama būti pašaliniais asmenims, tiesiogiai nesusijusiems su mechanizmų darbu.
- 4.2.4. Radus mechanizmų darbo zonoje didelių akmenų, kelmų ar kitų daiktų, būtina pašalinti kliūtį.
- 4.2.5. Elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje galima dirbti tik turint paskyrą-leidimą.
- 4.2.6. Darbo metu turi patikimai veikti visos apsaugos priemonės ir įtaisai (apsauginiai vožtuvai, avariniai jungikliai ir kt.). Visos judančios mašinos dalys turi būti uždengtos apsauginiais gaubtais.
- 4.2.7. Dirbant kelių statybos mašinomis draudžiama:
 - 4.2.7.1. įlipti, išlipti iš mašinos jos eigos metu;
 - 4.2.7.2. dirbti esant atdaroms kabinos durelėms;
 - 4.2.7.3. dirbti su išjungtu švyturėliu;
 - 4.2.7.4. dirbti krovinių kėlimo įrenginių veikimo zonoje;
 - 4.2.7.5. kabinoje vežti žmones;
 - 4.2.7.6. stovėti ant judančios mašinos laiptelio;
 - 4.2.7.7. palikti veikiančią mašiną be priežiūros;
 - 4.2.7.8. palikti neveikiančią mašiną nuokalnėje;remontuoti esant įjungtam varikliui, kompresoriui ar esant oro slėgiui jungiamosiose

4.3. ŽEMĖS DARBAI

Atliekami vadovaujantis "Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis". JT ŽS17.

1. Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.
2. Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti kelio tiesimo (statybos) vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su kelio tiesimo vietoje. Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP SA-TS | 8 | 11 | 0 |

kelio tiesimo (statybos) vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė. Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

3. Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai. Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti šių taisyklių nurodymams. Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui. Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

Reikalavimai sutankinimui. Kelių ir takų žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti 1 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

1 lentelė. Sutankinimo rodiklio D_{pr} verčių 10 % mažiausio kvantilio¹⁾, ir oro porų n_a kiekio verčių 10 % didžiausio kvantilio²⁾ reikalavimai

| Eil. Nr. | Žemės sankasos dalis | Gruntų grupės | D_{pr} , % | n_a , % |
|----------|---|--|--------------|------------------|
| 1. | Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose | ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM | 100 | |
| 2. | Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado | ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM | 98 | |
| 3. | Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose | ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D [*]), M [*]), OK ³⁾) | 97,0 | 12 ⁴⁾ |

*) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331

[1]) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

2) Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

3) Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

4) Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-------------------|-------|------|-------|
| (23-15)-TDP SA-TS | 9 | 11 | 0 |

4.4 Paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai:

Įrengiant automobilių aikštelės, nuogrindos, pėsčiųjų takų pagrindus ŠNS, skaldos pagrindo sluoksnį, išlyginamąjį sluoksnį privalo dalyvauti projektuotojo atstovai.

Paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai atliekant projekto vykdymo priežiūrą, kurią reglamentuoja Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas, pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – reglamentas) VI skyriuje.

Projektuotojo, vykdančio statinio projekto vykdymo priežiūrą, ir statytojo tarpusavio santykiai detalizuojami šių šalių projekto vykdymo priežiūros sudarytoje sutartyje, darbo stadijos metu.

5. ARDYMO DARBAI

Tvarkant aplinką, sujungiant naujas dangas su esamomis dangomis, atsiradę statybinės atliekos, išardyti statybos produktai turi būti išvežami į tam skirtus statybinių atliekų utilizavimo arba perdirbimo punktus. Rangovas sprendžia savo nuožiūra į kokį jam priimtinausią tai medžiagai skirtą sąvartyną, nesirenkant artimiausio. **Vežimas atliekamas iki artimiausio 10 km atstumu ir daugiau. Konkreti vieta sprendžiama, rangos metu rangovo ir užsakovo sutarimu.**

5.1 Esamos vejos išardymas ir išvežimas (į tam skirtus saugojimo ir laikymo ar perdirbimo aikšteles 10km atstumu)

Remiantis "Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo 2020-04-03 iki 2023-08-23 redakcija p. 11, 2 priedo 3punkto nuostatomis" **už naikinamą veją kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka, naikinamos vejos kompensuojamas plotas yra 249.91 m²**

Neeksploatuojamas dujų vamzdis d50 rekonstruojamo statinio vietoje atkasamas, išardomas ir išvežamas į tai medžiagai skirtus savartynus 10 km atstumu ir daugiau.

7. Dviračių laikiklis.



Dviračių stovas pagamintas iš karštai cinkuoti plieno. Dviračio rėmo tvirtinimui. Parenkamas kaip gaminytis, pilnai sukomplektuotas naudojimui (matmenys tikslinami parinkus tikslų gamintoją)

8. Sklypo apželdinimas

Sklype augantys medžiai yra išsaugomi išskyrus pažymėtus iškertamus. Nukirtus išvežti į tam skirtus sąvartynus, arba savivaldybės tam tikslui skirtas aikšteles.

10. Horizontalių kelio ženklų žymėjimas: horizontalių dangos ženklinimą žmonėms su negalia automobiliams statyti, elektromobilių įkrovimo vietų ženklinimą automobilių stovėjimo vietų dangų žymėjimas

| | |
|--|--|
| Akriliniai dažai ant kelio dangos įrengiamos 12cm pločio baltų juostų (automobilių stovėjimo vietų ir kiti horizontalūs kelio žymėjimai) | Kelio dažai |
| Džiūvimo laikas prie 2°C: | Prie 20 laipsnių ir 60% santykinės oro drėgmės džiūvimo laikas 15 min. |

| | | | |
|-------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| (23-15)-TDP SA-TS | 10 | 11 | 0 |

| | |
|-----------------------|--|
| Išėiga: | 0,5 – 0,8 kg/m ² |
| Sausų dalelių kiekis: | Min 75% |
| Paviršiai: | Asfaltas, betonas Prieš dengiant ant betono būtina naudoti PUR gruntą |

11. Vertikalusis kelio ženklimas: vertikalūs kelio ženklus žmonėms su negalia automobiliams statyti ir elektromobilių įkrovimo vietų ženklai.

Įrengiant vertikalųjį ženklinimą turi būti vadovaujama Kelių ženklavimo taisyklių LST 1379:1995 bei Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklių (KET).

Ženklų atramų pamatams naudojamos medžiagos pateiktos ST 188710638.08:2004.

aukštis nuo žemės paviršiaus iki ženklo apatinės dalies turi būti $H \geq 2200$ mm;

inkaravimo gylis į pamatą: 800 mm, atramos skerspjūvis: $\varnothing 76,1 \times 2,0$ mm;

Mažiausi atramų pamatų (betonas C25/30) matmenys:

a) skersmuo – 0,30 m;

b) aukštis – 0,80 m.

Projektuojami I ženklų dydžio grupės ženklai.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėse“ Nr. 3-83. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal ST 188710638.08:2004.

Kelio ženklai turi būti įrengti taip, kad ženklų šoninės briaunos būtų 0,5 metro atstumu nuo šaligatvio dangos arba 0,5-2,0 m nuo važiuojamosios dalies dangų kraštų.

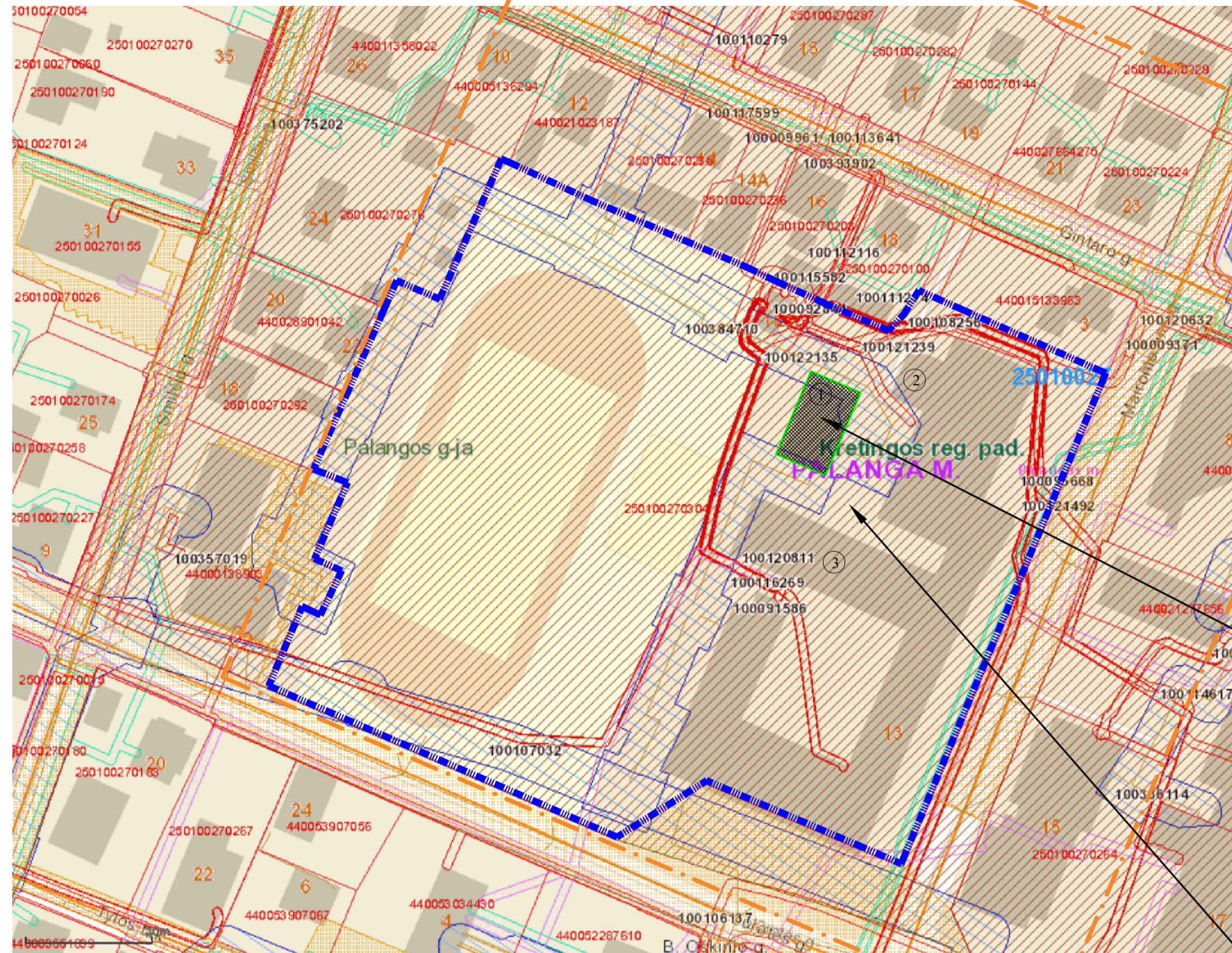
Vertikalūs kelio ženklus žmonėms su negalia automobiliams statyti (528 - Stovėjimo vieta 846 – Neįgalieji)



Vertikalūs kelio ženklus elektromobilių įkrovimo vietų (528 - Stovėjimo vieta elektromobilių įkrovimo vieta)



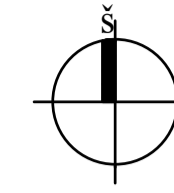
| | | | |
|-------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| (23-15)-TDP SA-TS | 11 | 11 | 0 |



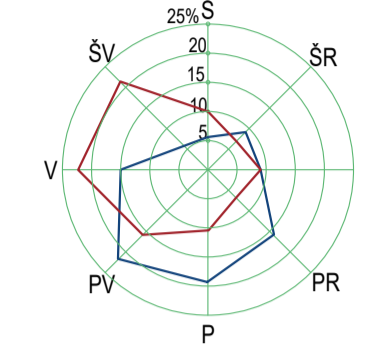
SITUACIJOS PLANAS M1:1000

KAPITALINIO REMONTO TVARKOMAS PASTATAS

SKLYPO TERITORIJA, KURIOJE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGOS ZONA (VIZUALINIŲ POZONIŲ UNIKALUS OBJEKTO KODAS 12613), RENGIANT PROJEKTĄ ATSIŽVELGIAMA Į ŠIŲ TERITORIJŲ VERTINGĄSIAUS SAVYBES.



Vėjų rožė sausio ir liepos mėnesiais



Vid. vėjo greitis - 3,1 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis

| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| 1. Vidutinė metinė oro temperatūra | °C | +7.0 |
| 2. Santykinis metinis oro drėgnumas | % | 81 |
| 3. Vidutinis metinis kritulių kiekis | mm | 735 |
| 4. Maksimalus paros kritulių kiekis | mm | 73.9 |
| 5. Vidutinis metinis vėjo greitis | m/s | 5.2 |

SKLYPO PAGRINDINIAI TECINIAI RODIKLIAI
Žemės sklypo Unikalus daikto numeris: 4400-5006-5916

| Pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabas |
|---|-----------|---------------|---------------|
| 1. Sklypo plotas | m2 | 89952 / 89952 | Esamas/Naujas |
| 2. Sklypo užstatymo plotas | m2 | 2176 / 2444 | Esamas/Naujas |
| 3. Sklypo užstatymo intensyvumas | % | 12.9 / 13.16 | Esamas/Naujas |
| 4. Sklypo užstatymo tankis | % | 8.2 / 8.45 | Esamas/Naujas |
| 5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius | vnt | Nekeičiamas | Esamas |

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- SKLYPO RIBA
- GRETIMYBĖS 100M NUO PASTATO
- TVARKOMAS PASTATAS
- SKLYPO TERITORIJA, KURIOJE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS REMONTUOJAMAS PASTATAS PATENKA Į KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGOS ZONĄ (VIZUALINIŲ POZONIŲ UNIKALUS OBJEKTO KODAS 12613).
RENGIANT PROJEKTĄ ATSIŽVELGIAMA Į ŠIŲ TERITORIJŲ VERTINGĄSIAUS SAVYBES.

PASTATŲ EKSPLIKACIJA

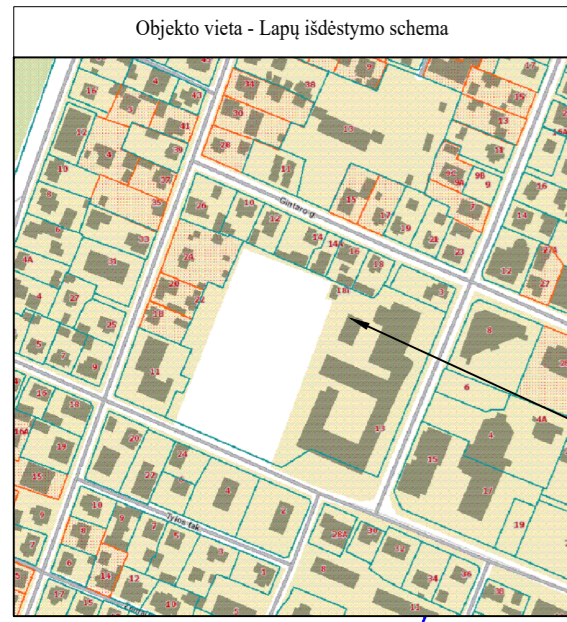
SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ OBJEKTŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

- PASTATAS-GARAŽAS; UNIKALUS NR.: 2596-1001-0015 (GARAŽO PASKIRTIES KEITIMAS Į MOKSLO PASKIRTĮ)
- PASTATAS MOKYKLOS SALE; UNIKALUS NR.: 2596-1001-0037 (ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS)
- PASTATAS MOKYKLA; UNIKALUS NR.: 2596-1001-0026 (ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS)

SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

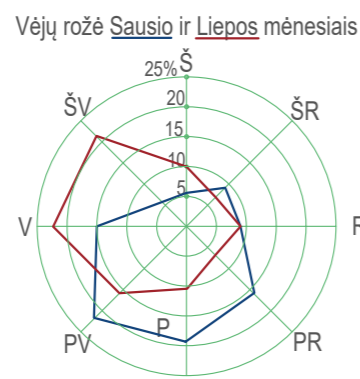
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO ŠTATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR. 2596-1001-0059 (KREPŠINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLŲ AIKŠTĖ, BĖGIMO TAKAS)

| | | | |
|----------------|--------------------------------|---|---|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. DOK. NR. | | UAB MEDSTATYBA ATETIES G. 10, 08360 VILNIUS TEL: +37052613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS |
| 1073 | PV. | R. VAILIONIS | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| A1282 | PDV. | N. SICHŪNAS | SKLYPO TERITORIJA, KURIOJE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS PLANAS M1:1000 |
| A1745 | ARCH. | D. ŠTEPONAITIS | NAUDOJIMO SĄLYGOS PLANAS M1:1000 |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| LT | PALANGOS SENJOJI GIMNAZIJA | | (23-15)-TDP-SP-01 |
| | | | Laida |
| | | | 0 |
| | | | Lapas Lapų |
| | | | 1 1 |



Kapitaliai remontuojama pastato dalis

SITUACIJOS SCHEMA



Vid. vėjo greitis - 3,1 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis

| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| 1. Vidutinė metinė oro temperatūra | °C | +7.0 |
| 2. Santykinis metinis oro drėgnumas | % | 81 |
| 3. Vidutinis metinis kritulių kiekis | mm | 735 |
| 4. Maksimalus paros kritulių kiekis | mm | 73.9 |
| 5. Vidutinis metinis vėjo greitis | m/s | 5.2 |

| SKLYPO PAGRINDINIAI TECINIAI RODIKLIAI | | | |
|---|-----------|---------------|--|
| Žemės sklypo kad. Nr.6854/ 0019 :28 | | | |
| Žemės sklypo Unikalus daikto numeris:4400-5006-5916 | | | |
| Pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
| 1.Sklypo plotas | m2 | 89952 / 89952 | Esamas/Naujas |
| 2.Sklypo užstatymo plotas | m2 | 2176/ 2444 | Esamas/Naujas |
| 3. Sklypo užstatymo intensyvumas | % | 12.9/ 13.16 | Esamas/Naujas |
| 4. Sklypo užstatymo tankis | % | 8.2/ 8.45 | Esamas/Naujas |
| 5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius | vnt | Nekeičiamas | Esamas/ Esamas(pagal kitą projektą, žiūrėti 1 pastabą) |

PASTATŲ EKSPLIKACIJA SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ OBJEKTŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

- ① PASTATAS-GARAŽAS; UNIKALUS NR.:2596-1001-0015
KAPITALIAI REMONTUOJAMA PASTATO DALIS
- ② PASTATAS MOKYKLOS SALĖ; UNIKALUS NR.:2596-1001-0037
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS
- ③ PASTATAS MOKYKLA; UNIKALUS NR.:2596-1001-0026
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS

SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO STATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR.2596-1001-0059 (KREPSINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLAIKŠTELĖ, BĖGIMO TAKAS)

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- ↕ ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ
- ↔ IŠVAŽIAVIMAS IŠ SKLYPO
- ▭ SKLYPO RIBA
- ▭ ĮRENGIAMAS NAUJAS KELIO SUŽEMINTAS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI, TAKUI
- ▭ ĮRENGIAMAS NAUJAS VEJOS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI
- ▭ ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI NEJGALIESIEMS 0.9M PLOČIO PRIEŠ IEJIMUS ŠALIGATVYJE KRYPTIES KEITIMO VIETOSE 0.9x0.9M, GELTONOS SPALVOS
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratis g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
- ▭ TAKŲ VEDIMO SISTEMA GELTONOS SPALVOS 0.6M PLOČIO
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratis g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
- ▭ STATYBOS DARBŲ RIBA (DARBŲ NUŽYMĖJIMO RIBA)
- ↔ GAISRINIS PRIVAŽIAVIMAS
- IEJIMAS Į PASTATĄ
- ♿ ESAMA AUTOMOBILIŲ NEJGALIESIEMS SU IŠLIPIMO AIKŠTELE 1,50 PLOČIO AIKŠTELĖS
- ▭ PO STATYBOS DARBŲ TVARKOMA VEJA
- ▭ ĮRENGIAMOS DVIRAČIŲ VIETOS SU DVIRAČIŲ STOVAIS, TRINKELIŲ VIRŠUTINĖS DANGOS
- ♻️ ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO AIKŠTELĖS

SUTARTINIAI MEDŽIŲ TAKSACIJOS ŽYMĖJIMAI:

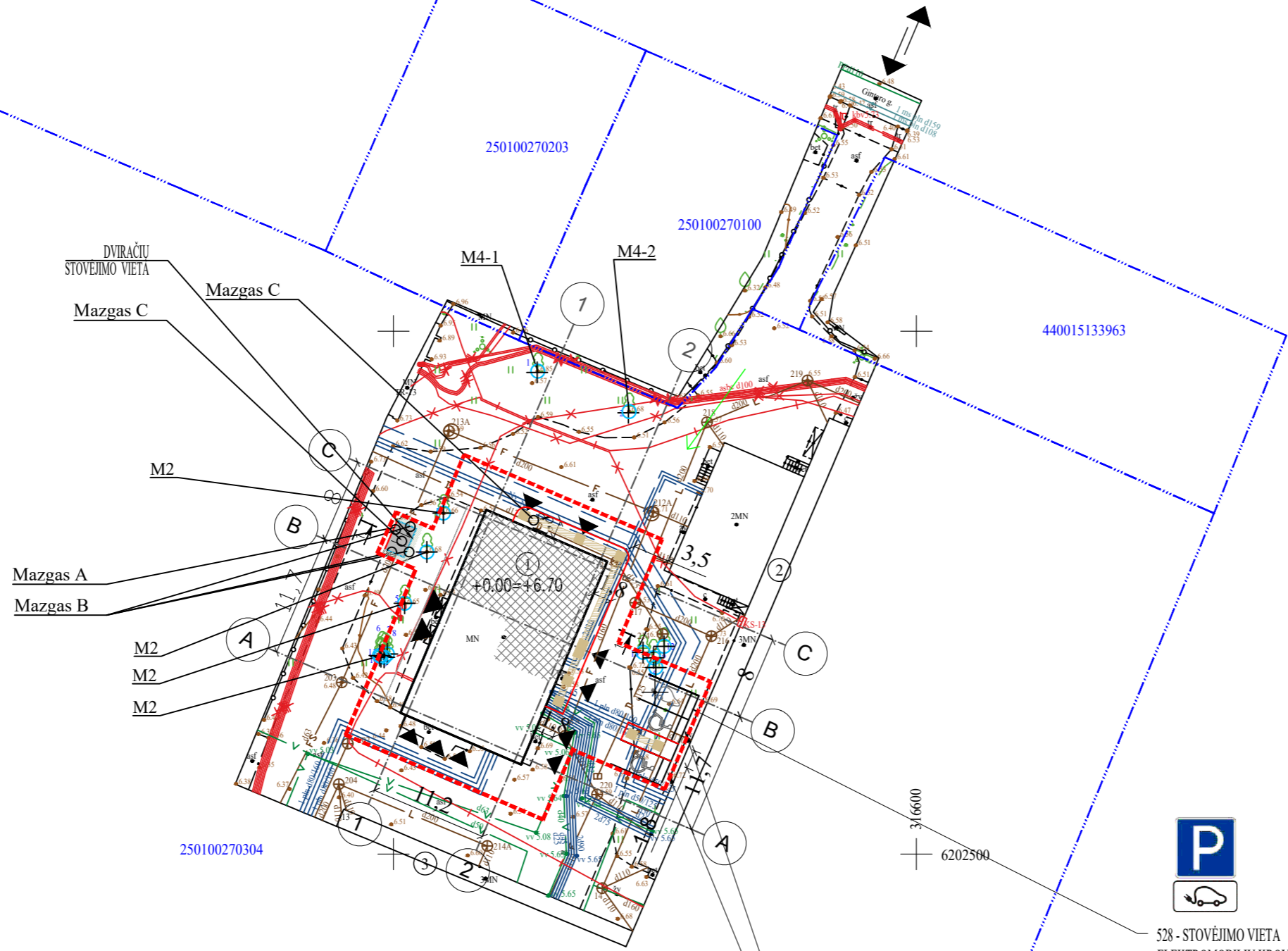
- 1 MEDŽIŲ TAKSACIJOS NUMERACIJA

SUTARTINIAI MEDŽIŲ BŪKLĖS INDEKSO ŽYMĖJIMAI:

- ⊕ 1- GEROS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M1 2- PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M2 3- BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M3 4- ŠALINAMAS MEDIS
- ⊕ M4

Medžių taksoraštis

| Nr. | Rūšis | Skersmuo cm | X | Y |
|-----|--------|-------------|------------|-----------|
| 1 | Liepa | 40 | 6202546.16 | 316563.80 |
| 2 | Liepa | 70 | 6202542.31 | 316572.52 |
| 3 | Liepa | 60 | 6202532.60 | 316554.77 |
| 4 | Liepa | 50 | 6202528.89 | 316553.19 |
| 5 | Liepa | 22 | 6202523.95 | 316551.06 |
| 6 | Liepa | 25 | 6202519.50 | 316548.91 |
| 7 | Liepa | 23 | 6202519.37 | 316549.18 |
| 8 | Liepa | 25 | 6202519.13 | 316549.41 |
| 9 | Liepa | 40 | 6202518.81 | 316549.10 |
| 10 | Liepa | 15 | 6202518.93 | 316548.68 |
| 11 | Liepa | 28 | 6202518.99 | 316548.69 |
| 12 | Beržas | 25 | 6202519.86 | 316575.88 |
| 13 | Beržas | 25 | 6202519.17 | 316573.86 |
| 14 | Beržas | 25 | 6202518.76 | 316574.86 |
| 15 | Beržas | 25 | 6202517.84 | 316575.08 |



528 - STOVĖJIMO VIETA
ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO VIETA
(Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")



ESAMA 528 - STOVĖJIMO VIETA
846 - NEJGALIEJI
(Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")

Pastabos:
1)Sklypo sutvarkymas įrengiamas prisitaikant pagal anksčiau suprojektuotą kitą projektą, žiūrėti (Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratis g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
2)Įrengiamos naujos paspirtukų ir el. dviračių stovėjimo ir įkrovimo vietos.

geodeziškai apmatuotų sklypų ribos

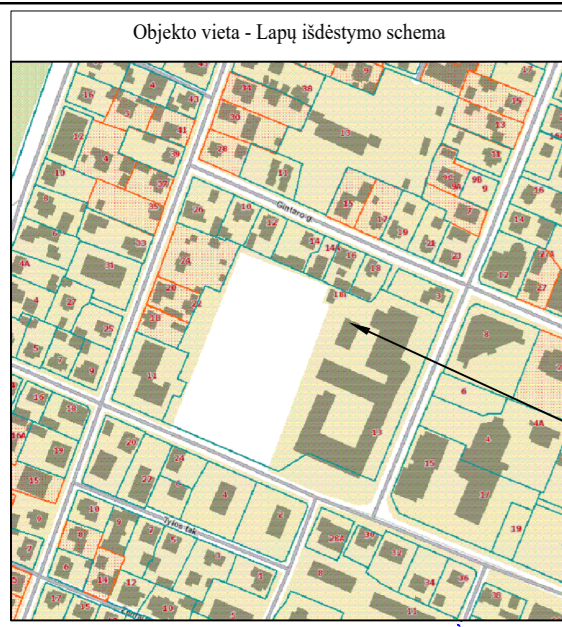
Koordinacių sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS07

| Geodezininkas | PAVARDĖ | PARAŠAS | <p>•MB "Topografai", Panerių g. 51-208, Vilnius, Lietuva • • Tel. +370 602 98382 • El. paštas: manius@topografai.lt •</p> |
|---|----------|---------------|---|
| Marius Petruskas | | | |
| Objekto adresas: Palanga, Jūratis g. 13 | | | |
| Topografinio plano tipas: Pilno turinio topografinis planas | | | |
| Topografinio plano tikslumo klasė: A | | | |
| Planinės padėties tikslumas: 0.1 m | Mastelis | Lapy sk. /Nr. | Data |
| Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m | M 1:500 | 1/1 | 2023-04-28 |

TOPOGRAFINIO PLANO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ DUOMENŲ RINKINYS M 1:500

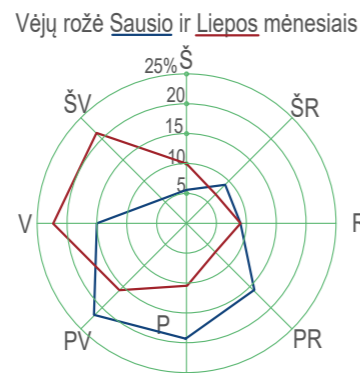
| | |
|--|--------------------|
| Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris: | TIIS derinimo data |
| | - |

| | | | | |
|----------------|---|---|-------|------|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. DDK. NR. | <p>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</p> | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | | |
| 1073 | PV. R.VAILIONIS | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS | | |
| A1282 | PDV. N.SICIUNAS | SKLYPO SUTVARKYMO(APLINKTAVARKOS)PLANAS M1:500 | | |
| A1745 | ARCH. D.STEPONAITIS | | | |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | Lapas | Lapų |
| LT | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | (23-15)-TDP-SP-02 | 1 | 1 |



Kapitaliai rementuojama pastato dalis

SITUACIJOS SCHEMA



Vid. vėjo greitis - 3,1 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis

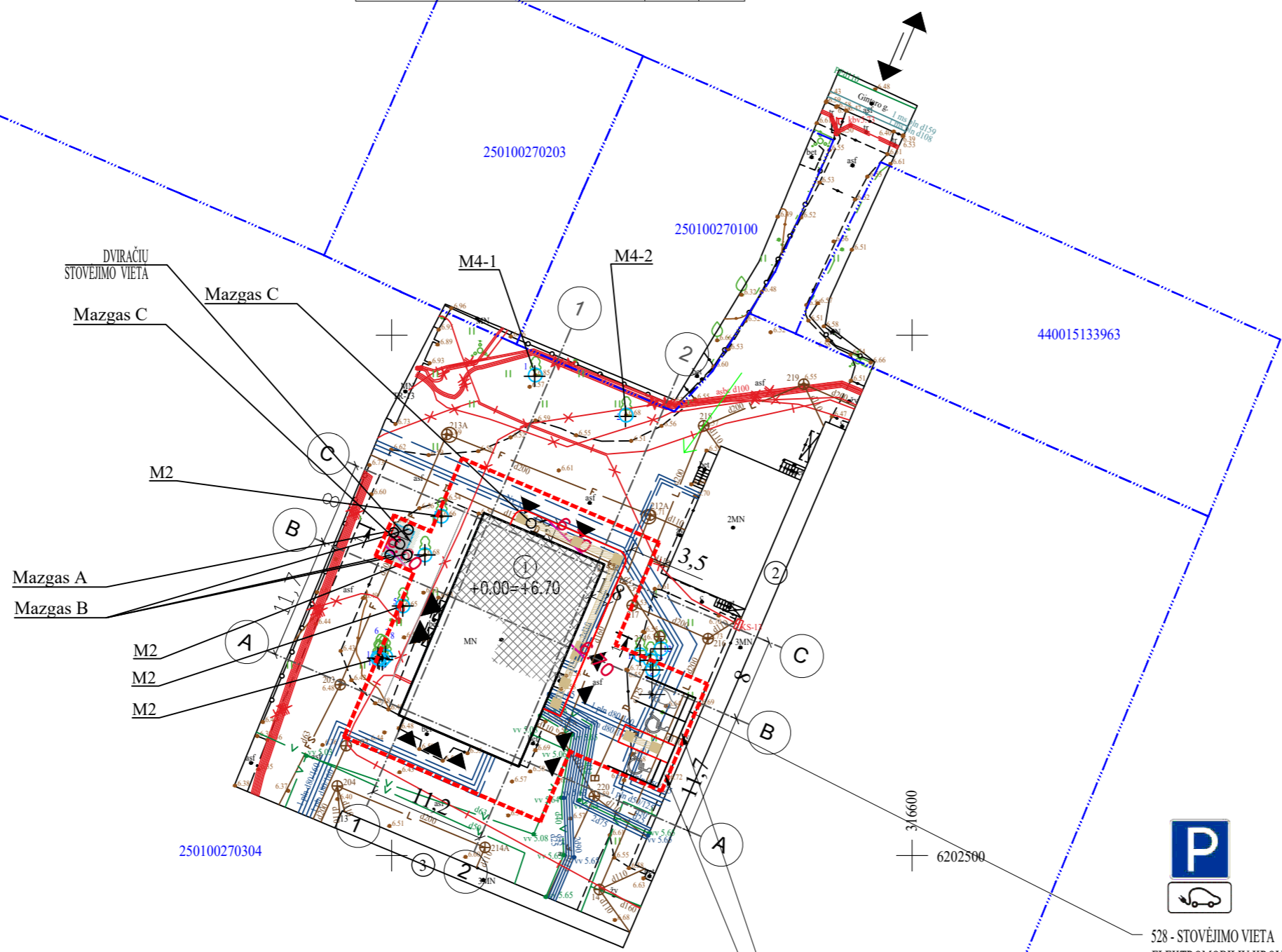
| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| 1. Vidutinė metinė oro temperatūra | °C | +7.0 |
| 2. Santykinis metinis oro drėgnumas | % | 81 |
| 3. Vidutinis metinis kritulių kiekis | mm | 735 |
| 4. Maksimalus paros kritulių kiekis | mm | 73.9 |
| 5. Vidutinis metinis vėjo greitis | m/s | 5.2 |

SKLYPO PAGRINDINIAI TECINIAI RODIKLIAI
Žemės sklypo kad. Nr.6854/ 0019 :28
Žemės sklypo Unikalus daikto numeris:4400-5006-5916

| Pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|-----------|---------------|--|
| 1.Sklypo plotas | m2 | 89952 / 89952 | Esamas/Naujas |
| 2.Sklypo užstatymo plotas | m2 | 2176/ 2444 | Esamas/Naujas |
| 3. Sklypo užstatymo intensyvumas | % | 12.9/ 13.16 | Esamas/Naujas |
| 4. Sklypo užstatymo tankis | % | 8.2/ 8.45 | Esamas/Naujas |
| 5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius | vnt | Nekeičiamas | Esamas/ Esamas(pagal kitą projektą, žiūrėti 1 pastabą) |

Medžių taksoraštis

| Nr. | Rūšis | Skersmuo cm | X | Y |
|-----|--------|-------------|------------|-----------|
| 1 | Liepa | 40 | 6202546.16 | 316563.80 |
| 2 | Liepa | 70 | 6202542.31 | 316572.52 |
| 3 | Liepa | 60 | 6202532.60 | 316554.77 |
| 4 | Liepa | 50 | 6202528.89 | 316553.19 |
| 5 | Liepa | 22 | 6202523.95 | 316551.06 |
| 6 | Liepa | 25 | 6202519.50 | 316548.91 |
| 7 | Liepa | 23 | 6202519.37 | 316549.18 |
| 8 | Liepa | 25 | 6202519.13 | 316549.41 |
| 9 | Liepa | 40 | 6202518.81 | 316549.10 |
| 10 | Liepa | 15 | 6202518.93 | 316548.68 |
| 11 | Liepa | 28 | 6202518.99 | 316548.69 |
| 12 | Beržas | 25 | 6202519.86 | 316575.88 |
| 13 | Beržas | 25 | 6202519.17 | 316573.86 |
| 14 | Beržas | 25 | 6202518.76 | 316574.86 |
| 15 | Beržas | 25 | 6202517.84 | 316575.08 |



528 - STOVĖJIMO VIETA
ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO VIETA
(Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS Numeris 221024 Parengimo metai 2023")



ESAMA 528 - STOVĖJIMO VIETA
846 - NEJŪRATĖJŲ
(Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS Numeris 221024 Parengimo metai 2023")

**PASTATŲ EKSPLIKACIJA
SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ OBJEKTŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS**

- ① PASTATAS-GARAŽAS; UNIKALUS NR.:2596-1001-0015
KAPITALIAI REMONTUOJAMA PASTATO DALIS
- ② PASTATAS MOKYKLOS SALĖ; UNIKALUS NR.:2596-1001-0037
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS
- ③ PASTATAS MOKYKLA; UNIKALUS NR.:2596-1001-0026
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS

SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO STATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR.2596-1001-0059 (KREPSINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLŲ AIKŠTĖ, BĖGIMO TAKAS)

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- ↕ ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ
- ↔ IŠVAŽIAVIMAS IŠ SKLYPO
- ▭ SKLYPO RIBA
- ▭ ĮRENGIAMAS NAUJAS KELIO SUŽEMINTAS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI, TAKUI
- ▭ ĮRENGIAMAS NAUJAS VEJOS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI
- ▭ ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI NEJGALIESIEMS 0.9M PLOČIO PRIEŠ IEJIMUS ŠALIGATVYJE KRYPTIES KEITIMO VIETOSE 0.9x0.9M, GELTONOS SPALVOS
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
- ▭ TAKŲ VEDIMO SISTEMA GELTONOS SPALVOS 0.6M PLOČIO
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
- ▭ STATYBOS DARBŲ RIBA (DARBŲ NUŽYMĖJIMO RIBA)
- ↔ GAISRINIS PRIVAŽIAVIMAS
- IEJIMAS Į PASTATĄ
- ♿ ESAMA AUTOMOBILIŲ NEJGALIESIEMS SU IŠLIPIMO AIKŠTELE 1,50 PLOČIO AIKŠTELĖS
- ▭ PO STATYBOS DARBŲ TVARKOMA VEJA
- ▭ ĮRENGIAMOS DVIRAČIŲ VIETOS SU DVIRAČIŲ STOVAIS
- ♿ ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO AIKŠTELĖS
- ↕ VERTIKALUS PLANAVIMAS

SUTARTINIAI MEDŽIŲ TAKSACIJOS ŽYMĖJIMAI:

- 1 - MEDŽIŲ TAKSACIJOS NUMERACIJA

SUTARTINIAI MEDŽIŲ BŪKLĖS INDEKSO ŽYMĖJIMAI:

- ⊕ 1- GEROS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M1 2- PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M2 3- BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M3 4- ŠALINAMAS MEDIS
- ⊕ M4

geodeziškai apmatuotų sklypų ribos

Koordinacių sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS07

| Geodezininkas | PAVARDĖ | PARAŠAS | •MB "Topografai", Panerių g. 51-208, Vilnius, Lietuva • • Tel. +370 602 98382 • El. paštas: manius@topografai.lt • |
|---|----------|---------------|---|
| Marius Petruskas Kval. paž. Nr. 1GKV-877 | | | |
| Objekto adresas: Palanga, Jūratės g. 13 | | | |
| Topografinio plano tipas: Pilno turinio topografinis planas | | | |
| Topografinio plano tikslumo klasė: A | | | |
| Planinės padėties tikslumas: 0.1 m | Mastelis | Lapų sk. /Nr. | Data |
| Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m | M 1:500 | 1/1 | 2023-04-28 |

| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. |
|----------------|--|---|
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. DDK. NR. | UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL: +37052613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS |
| 1073 | PV. | R.VAILIONIS |
| A1282 | PDV. | N.SICIUNAS |
| A1745 | ARCH. | D.STEPONAITIS |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| LT | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | (23-15)-TDP-SP-03 |
| | | Lapas Lapų |
| | | 1 1 |

TOPOGRAFINIO PLANO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ DUOMENŲ RINKINYS M 1:500

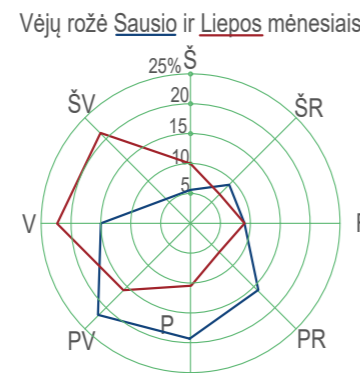
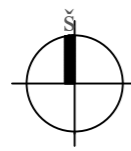
| | |
|--|----------------------|
| Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris: | TIISIS derinimo data |
| | - |

Pastabos:
1)Sklypo sutvarkymas įrengiamas prisitaikant pagal anksčiau suprojektuotą kitą projektą, žiūrėti (Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
2)Įrengiamos naujos paspirtukų ir el. dviračių stovėjimo ir įkrovimo vietos.



Kapitaliai rementuojama pastato dalis

SITUACIJOS SCHEMA



Vid. vėjo greitis - 3,1 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiema, ir V - vasara.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis

| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| 1. Vidutinė metinė oro temperatūra | °C | +7.0 |
| 2. Santykinis metinis oro drėgnumas | % | 81 |
| 3. Vidutinis metinis kritulių kiekis | mm | 735 |
| 4. Maksimalus paros kritulių kiekis | mm | 73.9 |
| 5. Vidutinis metinis vėjo greitis | m/s | 5.2 |

SKLYPO PAGRINDINIAI TECINIAI RODIKLIAI
Žemės sklypo kad. Nr.6854/ 0019 :28
Žemės sklypo Unikalus daikto numeris:4400-5006-5916

| Pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|-----------|---------------|---|
| 1.Sklypo plotas | m2 | 89952 / 89952 | Esamas/Naujas |
| 2.Sklypo užstatymo plotas | m2 | 2176/ 2444 | Esamas/Naujas |
| 3. Sklypo užstatymo intensyvumas | % | 12.9/ 13.16 | Esamas/Naujas |
| 4. Sklypo užstatymo tankis | % | 8.2/ 8.45 | Esamas/Naujas |
| 5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius | vnt | Nekeičiamas | Esamas/ Esamas (pagal kitą projektą, žiūrėti 1 pastabą) |

PASTATŲ EKSPLIKACIJA SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

- 1 PASTATAS-GARAŽAS; UNIKALUS NR.:2596-1001-0015
KAPITALIAI REMONTUOJAMA PASTATO DALIS
- 2 PASTATAS MOKYKLOS SALĖ; UNIKALUS NR.:2596-1001-0037
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS
- 3 PASTATAS MOKYKLA; UNIKALUS NR.:2596-1001-0026
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS

SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO STATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR.2596-1001-0059 (KREPSINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLŲ AIKŠTĖ, BĖGIMO TAKAS)

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- ↑ IŠVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ
- ↓ IŠVAŽIAVIMAS IŠ SKLYPO
- SKLYPO RIBA
- IRENGIAMAS NAUJAS KELIO SUŽEMINTAS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI, TAKUI
- IRENGIAMAS NAUJAS VEJOS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI
- ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI NEJGALIESIEMS 0.9M PLOČIO PRIEŠ IEJIMUS ŠALIGATVYJE KRYPTIES KEITIMO VIETOSE 0.9x0.9M, GELTONOS SPALVOS
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratis g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
- TAKŲ VEDIMO SISTEMA GELTONOS SPALVOS 0.6M PLOČIO
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratis g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
- STATYBOS DARBŲ RIBA (DARBŲ NUŽYMĖJIMO RIBA)
- GAISRINIS PRIVAŽIAVIMAS
- IEJIMAS Į PASTATĄ
- ESAMA AUTOMOBILIŲ NEJGALIESIEMS SU IŠLIPIMO AIKŠTELE 1,50 PLOČIO AIKŠTELĖS
- PO STATYBOS DARBŲ TVARKOMA VEJA
- IRENGIAMOS DVIRAČIŲ VIETOS SU DVIRAČIŲ STOVAIS
- ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO AIKŠTELĖS
- VERTIKALUS PLANAVIMAS
- TASŲ KOORDINATĖS
- KAPITALIAI REMONTUOJAMO PASTATO KAMPŲ AŠIŲ SUSIKIRTIMO KOORDINATĖS

SUTARTINIAI MEDŽIŲ TAKSACIJOS ŽYMĖJIMAI:

- 1 MEDŽIŲ TAKSACIJOS NUMERACIJA

SUTARTINIAI MEDŽIŲ BŪKLĖS INDEKSO ŽYMĖJIMAI:

- 1- GEROS BŪKLĖS MEDIS
- M1
- 2- PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- M2
- 3- BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- M3
- 4- ŠALINAMAS MEDIS
- M4

geodeziškai apmatuotų sklypų ribos

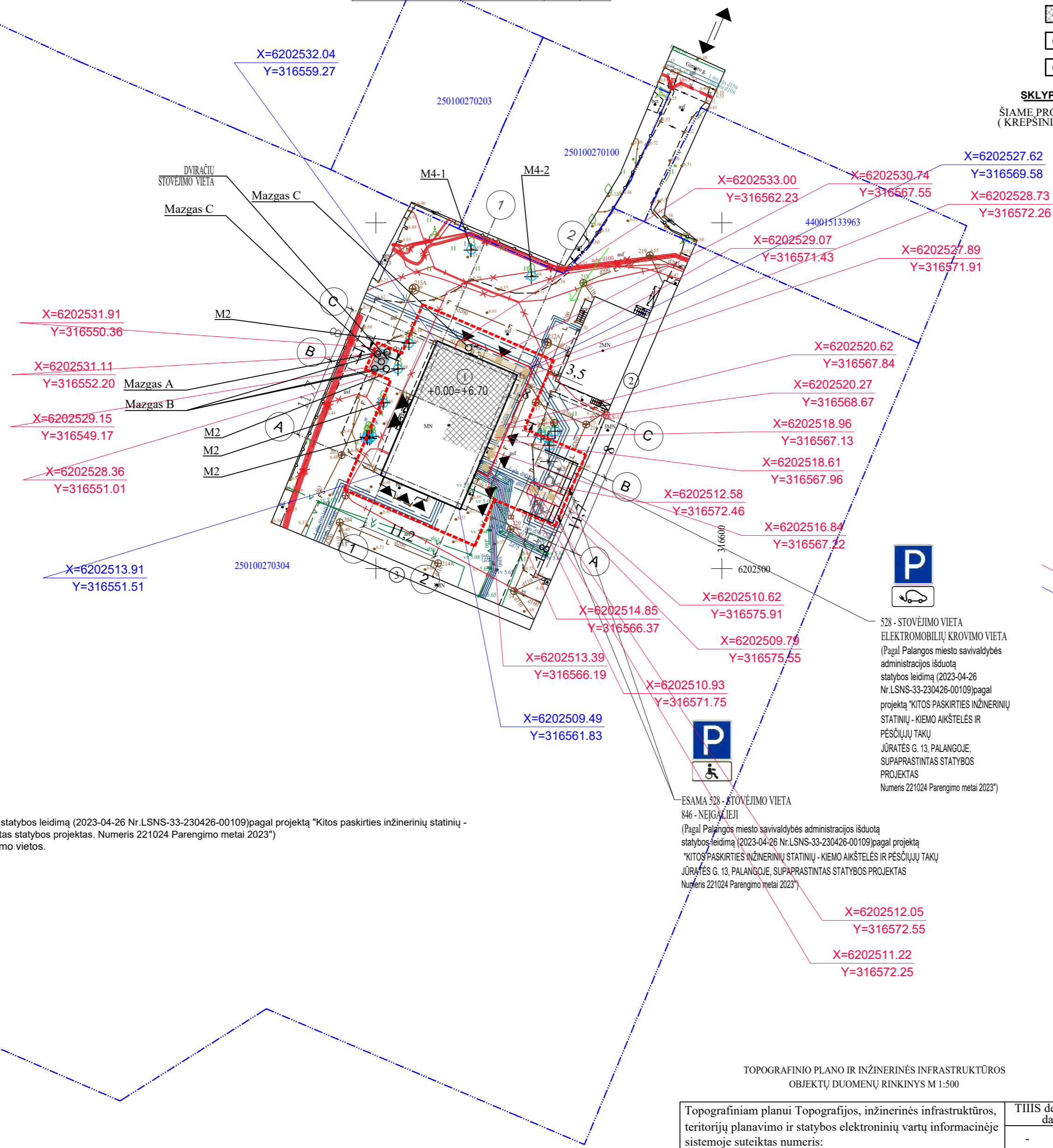
Koordinacių sistema: LKS-94

Aukščių sistema: LAS07

| | | | |
|------------------------------------|---|----------|---|
| Geodezininkas | PAVARDĖ | PARAŠAS | <p>•MB "Topografai", Panerių g. 51-208, Vilnius, Lietuva • • Tel. +370 602 98382 • El. paštas: manius@topografai.lt •</p> |
| | Marius Petruskas | | |
| Topografinio plano tipas: | Objekto adresas: Palanga, Jūratis g. 13 | | |
| Topografinio plano tikslumo klasė: | A | | |
| Planinės padėties tikslumas: | 0.1 m | Mastelis | Lapų sk. /Nr. |
| Aukščių padėties tikslumas: | 0.1 m | M 1:500 | 1/1 |
| | | | 2023-04-28 |

Medžių taksoraštis

| Nr. | Rūšis | Skersmuo cm | X | Y |
|-----|--------|-------------|------------|-----------|
| 1 | Liepa | 40 | 6202546.16 | 316563.80 |
| 2 | Liepa | 70 | 6202542.31 | 316572.52 |
| 3 | Liepa | 60 | 6202532.60 | 316554.77 |
| 4 | Liepa | 50 | 6202528.89 | 316553.19 |
| 5 | Liepa | 22 | 6202523.95 | 316551.06 |
| 6 | Liepa | 25 | 6202519.50 | 316548.91 |
| 7 | Liepa | 23 | 6202519.37 | 316549.18 |
| 8 | Liepa | 25 | 6202519.13 | 316549.41 |
| 9 | Liepa | 40 | 6202518.81 | 316549.10 |
| 10 | Liepa | 15 | 6202518.93 | 316548.68 |
| 11 | Liepa | 28 | 6202518.99 | 316548.69 |
| 12 | Beržas | 25 | 6202519.86 | 316575.88 |
| 13 | Beržas | 25 | 6202519.17 | 316573.86 |
| 14 | Beržas | 25 | 6202518.76 | 316574.86 |
| 15 | Beržas | 25 | 6202517.84 | 316575.08 |

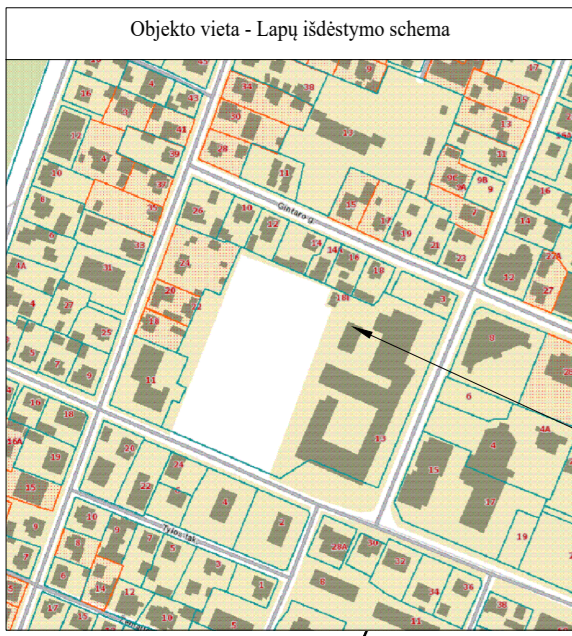


Pastabos:
1)Sklypo sutvarkymas įrengiamas prisitaikant pagal anksčiau suprojektuotą kitą projektą, žiūrėti (Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratis g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
2)Įrengiamos naujos paspirtukų ir el. dviračių stovėjimo ir įkrovimo vietos.

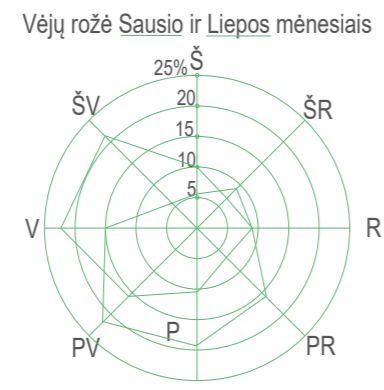
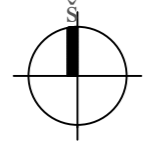
TOPOGRAFINIO PLANO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ DUOMENŲ RINKINYS M 1:500

| | |
|--|---------------------|
| Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris: | TIISI derinimo data |
| | - |

| | | |
|----------------|---|---|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. DDK. NR. | <p>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</p> | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS |
| 1073 | PV. | R.VAILIONIS |
| A1282 | PDV. | N.SICIUNAS |
| A1745 | ARCH. | D.STEPONAITIS |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| LT | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | (23-15)-TDP-SP-04 |
| | Lapas | Lapų |
| | 1 | 1 |



SITUACIJOS SCHEMA



Vid. vėjo greitis - 3,1 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis

| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| 1. Vidutinė metinė oro temperatūra | °C | +7.0 |
| 2. Santykinis metinis oro drėgnumas | % | 81 |
| 3. Vidutinis metinis kritulių kiekis | mm | 735 |
| 4. Maksimalus paros kritulių kiekis | mm | 73.9 |
| 5. Vidutinis metinis vėjo greitis | m/s | 5.2 |

SKLYPO PAGRINDINIAI TECNINIAI RODIKLIAI
Žemės sklypo kad. Nr.6854/ 0019 :28
Žemės sklypo Unikalus daikto numeris:4400-5006-5916

| Pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
|---|-----------|---------------|--|
| 1. Sklypo plotas | m2 | 89952 / 89952 | Esamas/Naujas |
| 2. Sklypo užstatymo plotas | m2 | 2176/ 2444 | Esamas/Naujas |
| 3. Sklypo užstatymo intensyvumas | % | 12.9/ 13.16 | Esamas/Naujas |
| 4. Sklypo užstatymo tankis | % | 8.2/ 8.45 | Esamas/Naujas |
| 5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius | vnt | Nekeičiamas | Esamas/ Esamas(pagal kitą projektą, žiūrėti 1 pastabą) |

**PASTATŲ EKSPLIKACIJA
SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ OBJEKTŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS**

- 1. PASTATAS-GARAŽAS; UNIKALUS NR.:2596-1001-0015
KAPITALIAI REMONTUOJAMA PASTATO DALIS
- 2. PASTATAS MOKYKLOS SALĖ; UNIKALUS NR.:2596-1001-0037
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS
- 3. PASTATAS MOKYKLA; UNIKALUS NR.:2596-1001-0026
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS

SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO ŠTATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR.2596-1001-0059 (KREPSINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLŲ AIKŠTĖ, BĖGIMO TAKAS)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ**
IŠVAŽIAVIMAS IŠ SKLYPO
- SKLYPO RIBA
 - ĮRENGIAMAS NAUJAS KELIO SUŽEMINTAS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI, TAKUI
 - ĮRENGIAMAS NAUJAS VEJOS BORTAS DVIRAČIŲ STOVŲ AIKŠTELEI
 - ISPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI NEJGALIESIEMS 0.9M PLOČIO PRIEŠ IĖJIMUS ŠALIGATVYJE KRYPTIES KEITIMO VIETOSE 0.9x0.9M, GELTONOS SPALVOS
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
 - TAKŲ VEDIMO SISTEMA GELTONOS SPALVOS 0.6M PLOČIO
(Šaligatvis suprojektuotas pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
 - STATYBOS DARBŲ RIBA (DARBŲ NUŽYMĖJIMO RIBA)
 - GAISRINIS PRIVAŽIAVIMAS
 - IĖJIMAS Į PASTATĄ
 - ESAMA AUTOMOBILIŲ NEJGALIESIEMS SU IŠLIPIMO AIKŠTELE 1,50 PLOČIO AIKŠTELĖS
 - PO STATYBOS DARBŲ TVARKOMA VEJA
 - ĮRENGIAMOS DVIRAČIŲ VIETOS SU DVIRAČIŲ STOVAIS
 - ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO AIKŠTELĖS

SUTARTINIAI MEDŽIŲ TAKSACIJOS ŽYMĖJIMAI:

- MEDŽIŲ TAKSACIJOS NUMERACIJA

SUTARTINIAI MEDŽIŲ BŪKLĖS INDEKSO ŽYMĖJIMAI:

- 1- GEROS BŪKLĖS MEDIS
- M1
- 2- PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- M2
- 3- BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- M3
- 4- ŠALINAMAS MEDIS
- M4

geodeziškai apmatuotų sklypų ribos

Koordinatų sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS07

| PAVARDĖ | PARAŠAS |
|-------------------|---------|
| Marius Petrauskas | |

Geodezininkas: Marius Petrauskas
Kval. paž. Nr. 1GKV-877

Objekto adresas: Palanga, Jūratės g. 13

Topografinio plano tipas: Pilno turinio topografinis planas
Topografinio plano tikslumo klasė: A
Planinės padėties tikslumas: 0.1 m
Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

| | | |
|----------|--------------|------------|
| Mastelis | Lapų sk./Nr. | Data |
| M 1:500 | 1/1 | 2023-04-28 |



•MB "Topografai", Panerių g. 51-208, Vilnius, Lietuva •
• Tel. +370 602 98382 • El. paštas: marius@topografai.lt •

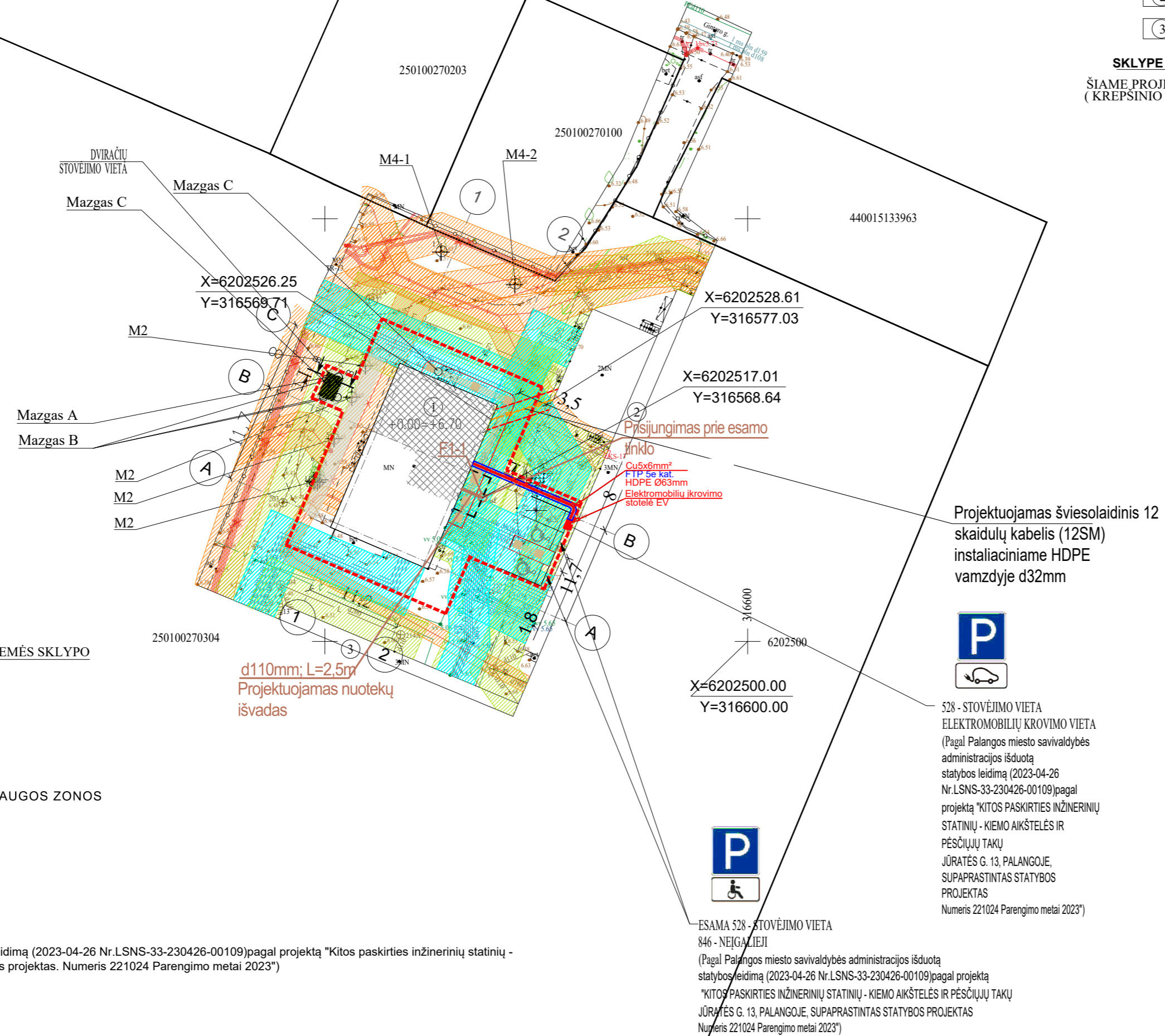
Medžių taksoraštis

| Nr. | Rūšis | Skersmuo cm | X | Y |
|-----|--------|-------------|------------|-----------|
| 1 | Liepa | 40 | 6202546.16 | 316563.80 |
| 2 | Liepa | 70 | 6202542.31 | 316572.52 |
| 3 | Liepa | 60 | 6202532.60 | 316554.77 |
| 4 | Liepa | 50 | 6202528.89 | 316553.19 |
| 5 | Liepa | 22 | 6202523.95 | 316551.06 |
| 6 | Liepa | 25 | 6202519.50 | 316548.91 |
| 7 | Liepa | 23 | 6202519.37 | 316549.18 |
| 8 | Liepa | 25 | 6202519.13 | 316549.41 |
| 9 | Liepa | 40 | 6202518.81 | 316549.10 |
| 10 | Liepa | 15 | 6202518.93 | 316548.68 |
| 11 | Liepa | 28 | 6202518.99 | 316548.69 |
| 12 | Beržas | 25 | 6202519.86 | 316575.88 |
| 13 | Beržas | 25 | 6202519.17 | 316573.86 |
| 14 | Beržas | 25 | 6202518.76 | 316574.86 |
| 15 | Beržas | 25 | 6202517.84 | 316575.08 |

APSAUGOS ZONŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI REMIANTIS ŽEMĖS SKLYPO SPECIALIOSIOMIS NAUDOJIMO SĄLYGOMIS:

- VI. ELEKTROS LINIJŲ APSAUGOS ZONOS
- I. RYŠIŲ LINIJŲ APSAUGOS ZONOS
- XLIX. VANDENTIEKIO
- LIETAUS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ APSAUGOS ZONOS
- FEKALINĖS KANALIZACIJOS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ APSAUGOS ZONOS
- ŠILUMOS PERDAVIMO TINKLŲ APSAUGOS ZONOSE

Pastabos:
1)Sklypo sutvarkymas įrengiamas prisitaikant pagal anksčiau suprojektuotą kitą projektą, žiūrėti (Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
2)Įrengiamos naujos pėsčiųjų ir el. dviračių stovėjimo ir įkrovimo vietos.



- F1 - PROJEKTUOJAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
- PROJEKTUOJAMŲ NUOTEKŲ ŠALINIMOTINKLŲ APSAUGOS ZONA
- RO - PROJEKTUOJAMAS ŠVIESOLAIDINIS 12 SKAIDULŲ KABELIS (12SM) INSTALIACINIAME HDPE VAMZDYJE D32MM
- ELEKTROINŲ RYŠIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONA

TOPOGRAFINIO PLANO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ DUOMENŲ RINKINYS M 1:500

| | |
|--|--------------------|
| Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris: | TIIS derinimo data |
|--|--------------------|

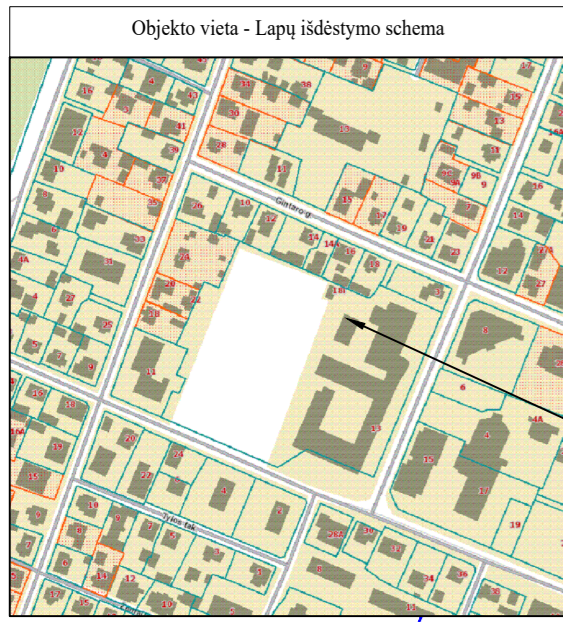
ESAMA 528 - STOVĖJIMO VIETA
846 - NEJGALIEJI
(Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS Numeris 221024 Parengimo metai 2023")



528 - STOVĖJIMO VIETA
ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO VIETA
(Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS Numeris 221024 Parengimo metai 2023")

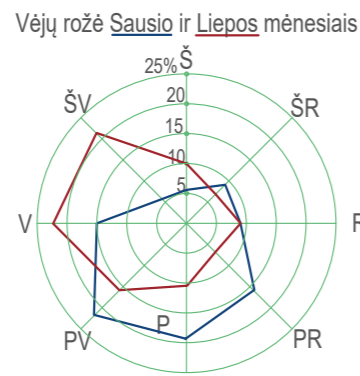
| | | |
|----------------|--------------------------------|--|
| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. DOK. NR. | | UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL: +37052613796 |
| 1073 | PV | R.Vailionis |
| A1282 | PDV | N.Siciūnas |
| A1745 | ARCH. | D.Steponaitis |
| 13892 | VN_PDV | J.Krivcovas |
| 12224 | ER_PDV | D.Augevičius |
| 31642 | E_PDV | A. Mauruča |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| LT | Palangos senoji gimnazija | (23-15)-TDP-SP-05 |

| | |
|-------|---|
| Laida | 0 |
| Lapas | 1 |
| Lapų | 1 |



Kapitaliai remontuojama pastato dalis

SITUACIJOS SCHEMA



Vid. vėjo greitis - 3,1 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausius meteorologinės stoties duomenis

| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| 1. Vidutinė metinė oro temperatūra | °C | +7.0 |
| 2. Santykinis metinis oro drėgnumas | % | 81 |
| 3. Vidutinis metinis kritulių kiekis | mm | 735 |
| 4. Maksimalus paros kritulių kiekis | mm | 73.9 |
| 5. Vidutinis metinis vėjo greitis | m/s | 5.2 |

| SKLYPO PAGRINDINIAI TECINIAI RODIKLIAI | | | |
|---|-----------|---------------|---|
| Žemės sklypo kad. Nr.6854/ 0019 :28 | | | |
| Žemės sklypo Unikalus daikto numeris:4400-5006-5916 | | | |
| Pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Pastabos |
| 1. Sklypo plotas | m2 | 89952 / 89952 | Esamas/Naujas |
| 2. Sklypo užstatymo plotas | m2 | 2176/ 2444 | Esamas/Naujas |
| 3. Sklypo užstatymo intensyvumas | % | 12.9/ 13.16 | Esamas/Naujas |
| 4. Sklypo užstatymo tankis | % | 8.2/ 8.45 | Esamas/Naujas |
| 5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius | vnt | Nekeičiamas | Esamas/ Esamas (pagal kitą projektą, žiūrėti 1 pastabą) |

**PASTATŲ EKSPLIKACIJA
SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ OBJEKTŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS**

- ① PASTATAS-GARAŽAS; UNIKALUS NR.:2596-1001-0015
KAPITALIAI REMONTUOJAMA PASTATO DALIS
- ② PASTATAS MOKYKLOS SALE; UNIKALUS NR.:2596-1001-0037
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS
- ③ PASTATAS MOKYKLA; UNIKALUS NR.:2596-1001-0026
ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMAS SKLYPE ESAMAS PASTATAS

SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO STATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR.2596-1001-0059 (KREPŠINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLO AIKŠTĖ, BĖGIMO TAKAS)

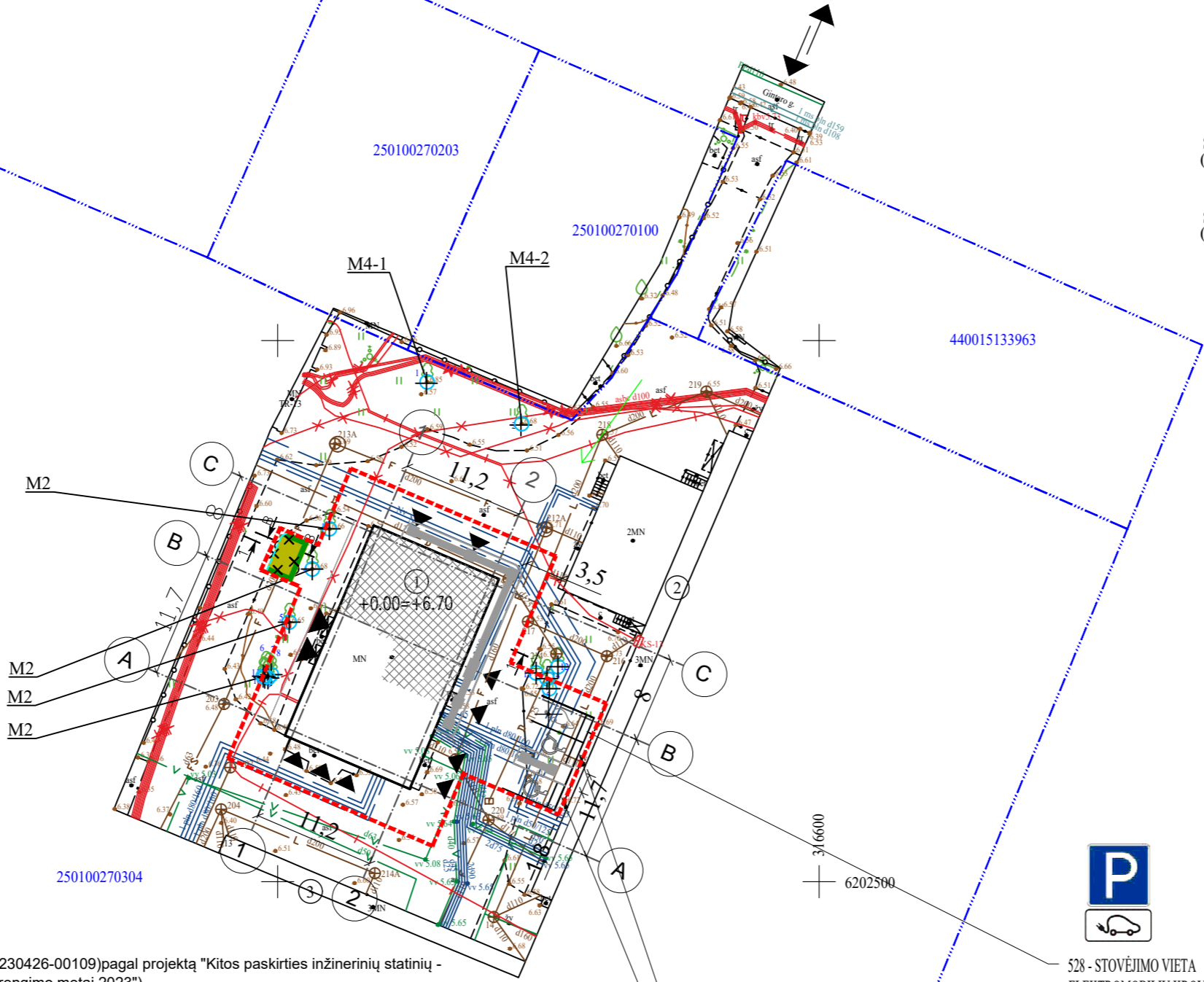
SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ EKSPLIKACIJA PAGAL REGISTRŲ DUOMENIS

ŠIAME PROJEKTE NETVARKOMI SKLYPE ESAMI KITI STATINIAI (INŽINERINIAI)-KIEMO STATINIAI; UNIKALUS DAIKTO NR.2596-1001-0059 (KREPŠINIO AIKŠTELĖ, KIEMO AIKŠTELĖ, TVORA, TINKLINIO AIKŠTELĖ, FUTBOLO AIKŠTĖ, BĖGIMO TAKAS)

Medžių taksoraštis

| Nr. | Rūšis | Skersmuo cm | X | Y |
|-----|--------|-------------|------------|-----------|
| 1 | Liepa | 40 | 6202546.16 | 316563.80 |
| 2 | Liepa | 70 | 6202542.31 | 316572.52 |
| 3 | Liepa | 60 | 6202532.60 | 316554.77 |
| 4 | Liepa | 50 | 6202528.89 | 316553.19 |
| 5 | Liepa | 22 | 6202523.95 | 316551.06 |
| 6 | Liepa | 25 | 6202519.50 | 316548.91 |
| 7 | Liepa | 23 | 6202519.37 | 316549.18 |
| 8 | Liepa | 25 | 6202519.13 | 316549.41 |
| 9 | Liepa | 40 | 6202518.81 | 316549.10 |
| 10 | Liepa | 15 | 6202518.93 | 316548.68 |
| 11 | Liepa | 28 | 6202518.99 | 316548.69 |
| 12 | Beržas | 25 | 6202519.86 | 316575.88 |
| 13 | Beržas | 25 | 6202519.17 | 316573.86 |
| 14 | Beržas | 25 | 6202518.76 | 316574.86 |
| 15 | Beržas | 25 | 6202517.84 | 316575.08 |

Pastabos:
1) Sklypo sutvarkymas įrengiamas prisitaikant pagal anksčiau suprojektuotą kitą projektą, žiūrėti (Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109) pagal projektą "Kitos paskirties inžinerinių statinių - kiemo aikštelės ir pėsčiųjų takų jūratės g. 13, Palangoje, supaprastintas statybos projektas. Numeris 221024 Parengimo metai 2023")
2) Įrengiamos naujos dviračių stovėjimo vietos.



SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- ↕ ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ
- ↕ IŠVAŽIAVIMAS IŠ SKLYPO
- ▭ SKLYPO RIBA
- ← GAISRINIS PRIVAŽIAVIMAS
- IĖJIMAS Į PASTATĄ
- ♿ ESAMA AUTOMOBILIŲ NEJGALIESIAMS SU IŠLIPIMO AIKŠTELE 1,50 PLOČIO AIKŠTELĖS
- 🚲 ELEKTROMOBILIŲ KROVIMO AIKŠTELĖS

ARDYMO DARBŲ SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- ✂ ARDOMA TRINKELIŲ DANGA TRANSPORTUI
- ✂ ARDOMA VEJA
- 🟢 VEJA IŠARDOMA IR ATSTATOMA
- ▭ BETONINIO BORTO IŠARDYMAS

SUTARTINIAI MEDŽIŲ TAKSACIJOS ŽYMĖJIMAI:

- 1 MEDŽIŲ TAKSACIJOS NUMERACIJA

SUTARTINIAI MEDŽIŲ BŪKLĖS INDEKSO ŽYMĖJIMAI:

- ⊕ 1- GEROS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M1 2- PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M2 3- BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- ⊕ M3 4- ŠALINAMAS MEDIS
- ⊕ M4

geodeziškai apmatuotų sklypų ribos

Koordinacių sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS07

| Geodezininkas | PAVARDĖ | PARAŠAS | |
|---|----------|---------------|---|
| Marius Petrauskas Kval. paž. Nr. 1GKV-877 | | | |
| Topografinio plano tipas: Pilno turinio topografinis planas | | | •MB "Topografai", Panerių g. 51-208, Vilnius, Lietuva • • Tel. +370 602 98382 • El. paštas: marius@topografai.lt • |
| Topografinio plano tikslumo klasė: A | | | |
| Planinės padėties tikslumas: 0.1 m | Mastelis | Lapų sk. /Nr. | |
| Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m | M 1:500 | 1/1 | 2023-04-28 |

Ardomų dangų plotų lentelė

PAGAL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS IŠDUOTĄ STATYBOS LEIDIMĄ (2023-04-26 NR.LSNS-33-230426-00109)PAGAL PROJEKTĄ "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS NUMERIS 221024 PARENGIMO METAI 2023"

| Eilės Nr. | Registro Nr. | Ardomas dangos plotas m2 | Atstatomas dangos plotas m2 | Įrengiamas naujas plotas m2 | Bendras plotas prieš kapitalinį remonto/ po kapitalinio remonto (kiti inžineriniai statiniai-kiemo statiniai; unikalus daikto NR.) |
|-----------|--|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | Trinkelių danos aikštelė (Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS Numeris 221024 Parengimo metai 2023") | 18.57 | 18.57 | - | Pagal Palangos miesto savivaldybės administracijos išduotą statybos leidimą (2023-04-26 Nr.LSNS-33-230426-00109)pagal projektą "KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ - KIEMO AIKŠTELĖS IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS Numeris 221024 Parengimo metai 2023" |

Naikinamos vejos plotų lentelė

Remiantis "Želdinių akuriamosios vertės įkainių patvirtinimo 2020-04-03 iki 2023-08-23 redakcija p. 11, 2 priedo 3 punkto nuostatomis" už naikinamą veją kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka, naikinamos vejos plotas m2

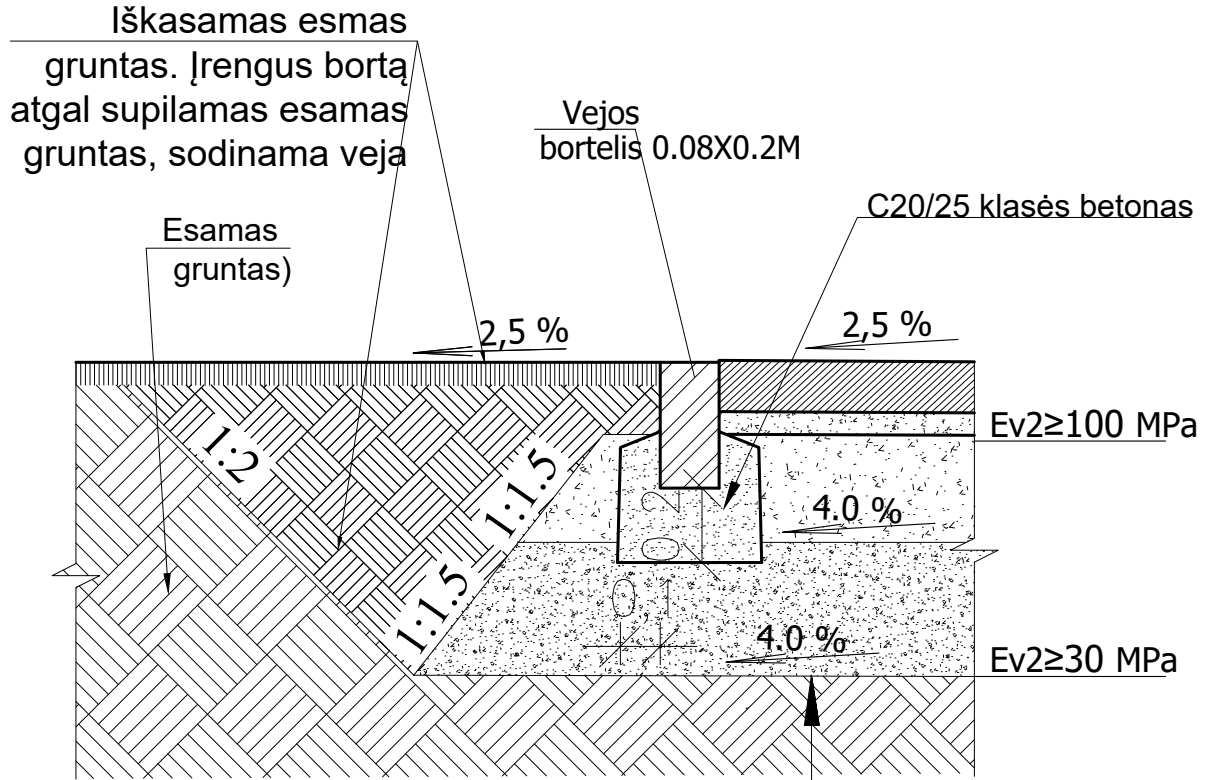
| Eilės Nr. | Naikinamas dangos plotas m2 | Atstatomas dangos plotas m2 | Naujai įrengiamos dangos plotas m2 | |
|-----------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------|
| 1 | 9.916 | 3.916 | - | 6.00 |

TOPOGRAFINIO PLANO IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ DUOMENŲ RINKINYS M 1:500

Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris:



| 0 | 2024 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. | |
|----------------|--|---|------|
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. DDK. NR. | UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL: +37052613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | |
| 1073 | PV. | R.VAILIONIS | |
| A1282 | PDV. | N.SICIUNAS | |
| A1745 | ARCH. | D.STEPONAITIS | |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | |
| LT | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | (23-15)-TDP-SP-06 | |
| | | Lapas | Lapų |
| | | 1 | 1 |

VEJOS BORTELIO ĮRENGIMO MAZGAS B M1:10
ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS

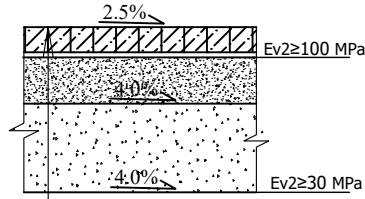


| | |
|---------|--|
| Ev2>100 | BETONINĖS TRINKELĖS PĖSTIESIEMS 200x100 mm H-8cm |
| | IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS 3CM |
| Ev2>30 | SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 15CM Ev2≥100 MPa |
| | ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS 29CM |
| | GRUNTAS Ev2≥30 MPa |

Pastaba: Matmenys duoti metrais.

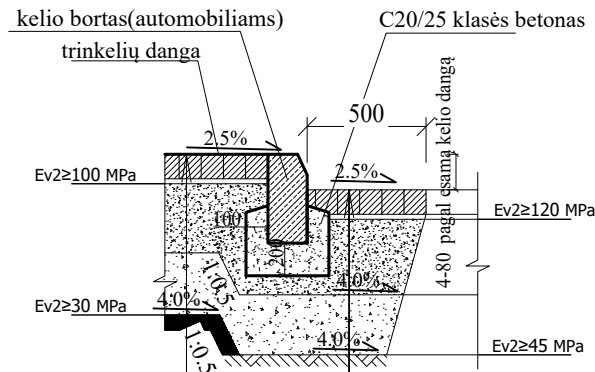
| | | | | |
|----------------|---|--|---|-------|
| 0 | 2023 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. | | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. DOK. NR. |  | UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | |
| 1073 | PV. | R.VAILIONIS |  | Laida |
| A1282 | PDV. | N.SICIŪNAS | | |
| A1745 | ARCH. | D.STEAPONAITIS | | |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | |
| LT | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | (23-15)-TDP-SP-07 | |
| | | | Lapas | Lapų |
| | | | 1 | 1 |

ŠALIGATVIO BETONINIŲ
TRINKELIŲ DANGOS MAZGAS C F3



| | |
|--|------|
| BETONINĖS TRINKELĖS (200x100 mm) | 0,08 |
| IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS | 0,03 |
| SKALDOS PAGRINDO SL. Ev2≥100 MPa | 0,15 |
| ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS . Ev2≥30 MPa | 0,29 |



KELIO, AUTOMOBILIŲ AIKŠTELIŲ BORTO ĮRENGIMO MAZGAS A



| | |
|--|------|
| BETONINĖS TRINKELĖS (200x100 mm) | 0,08 |
| IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS | 0,03 |
| SKALDOS PAGRINDO SL. Ev2≥100 MPa | 0,15 |
| ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS . Ev2≥30 MPa | 0,29 |

| | |
|---|------|
| BETONINĖS TRINKELĖS (200x100 mm) | 0,08 |
| IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS | 0,03 |
| SKALDOS PAGRINDO SL. Ev2≥120 MPa | 0,15 |
| ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS . Ev2≥45MPa | 0,34 |

KONSTRUKCIJOS ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS

| | | | |
|----------------|--|---|--|
| 0 | 2023 | PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA. | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. DOK. NR. |  UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO, JŪRATĖS G. 13, PALANGOJE, PASKIRTIES KEITIMO Į MOKSLO PASKIRTĮ, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS | |
| 1073 | PV. R.VAILIONIS |  | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| A1282 | PDV. N.SICIŪNAS | | MAZGAS C, KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS M1:20; |
| A1745 | ARCH. D.STEAPONAITIS | | KELIO BORTO ĮRENGIMO MAZGAS A M1:20 |
| KALBOS TRUMP. | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| LT | PALANGOS SENOJI GIMNAZIJA | | (23-15)-TDP-SP-08 |
| | | Lapas | Lapų |
| | | 1 | 1 |